



Città metropolitana di Torino

Prot. 61849/2018

Torino, 22/05/2018

PEC: ciclismo.rcssport@rcs.legalmail.it

A R.C.S. SPORT S.p.A.

Trasmissione a mezzo PEC

Alla Sezione Polizia Stradale di Torino

Al Compartimento Polfer per il Piemonte e la Valle d'Aosta

Alla Questura di Torino

Ai Comuni di:

SUSA

BUSOLENO

CHIANOCCO

BRUZOLO

SAN DIDERO

BORGONE DI SUSA

CONDOVE

CAPRIE

VILLAR DORA

AVIGLIANA

CASELETTE

VAL DELLA TORRE

GIVOLETTO

LA CASSA

VARISELLA

FIANO

ROBASSOMERO

CIRIE'

SAN CARLO C.SE

SAN FRANCESCO AL CAMPO

VAUDA C.SE

FRONT

FAVRIA

OGLIANICO

SALASSA

CASTELLAMONTE

BAIRO

TORRE C.SE

BALDISSERO C.SE

STRAMBINELLO

QUAGLIUZZO

PARELLA

AREA LAVORI PUBBLICI

Servizio Concessioni e Approvvigionamenti

Corso Inghilterra, 7 - 10138 Torino - Tel. 011 861 6101

E-Mail: ufficio.traffico@cittametropolitana.torino.it - P.E.C.: protocollo@cert.cittametropolitana.torino.it

www.cittametropolitana.torino.it

COLLERETTO GIACOSA
LORANZE'
SAMONE
BANCHETTE
SALERANO C.SE
FIORANO C.SE
LESSOLO
BORGOFRANCO D'IVREA
QUASSOLO
TAVAGNASCO
QUINCINETTO
SETTIMO VITTONI
CAREMA
VILLAR FOCCHIARDO

Alla ATIVA. S.p.A.

Alla SATAP S.p.A.

Alla SITAF S.p.A

All'ANAS S.p.A.
Compartimento per la viabilità per il Piemonte

A EXTRA.TO S.C. A R.L.

A G.T.T. – Gruppo Torinese Trasporti S.p.A

All'Ufficio Territoriale del Governo di Torino

**Oggetto: 101° Giro d'Italia - Corsa ciclistica internazionale per professionisti.
20^ tappa del 26 maggio 2018: Susa - Cervinia.**

Si trasmette, per quanto di rispettiva competenza, il provvedimento pari data e protocollo, relativo alla manifestazione in oggetto indicata.

Al riguardo, atteso il rilievo della manifestazione, si prega di voler disporre, anche attraverso il potenziamento dei servizi di istituto, ogni scrupolosa vigilanza affinché vengano pienamente osservate le disposizioni del provvedimento di cui all'oggetto.

I Signori Sindaci sono pregati di volersi attenere scrupolosamente a quanto disposto ponendo particolare cura che l'organizzazione dei servizi di vigilanza di propria competenza si svolga nel rispetto degli orari previsti e con continuità, al fine di evitare che le intersezioni stradali possano rimanere prive di controllo.

Sono incaricati, altresì, di dare, nelle forme ritenute opportune, la massima pubblicità in ordine alle temporanee sospensioni del traffico veicolare di competenza prefettizia.

Gli Enti in indirizzo sono pregati, inoltre, di voler far conoscere eventuali problemi che si dovessero verificare in ordine allo svolgimento della manifestazione.

Il Dirigente del Servizio Concessioni e Approvvigionamenti
(Ing. Matteo TIZZANI)



S/s



AUTORIZZAZIONE
SVOLGIMENTO COMPETIZIONE CICLISTICA DENOMINATA
"101° GIRO D'ITALIA - 20^ TAPPA DEL 26 MAGGIO 2018:
SUSA - CERVINIA"
PER LE STRADE DI COMPETENZA DELLA CITTA' METROPOLITANA DI TORINO

Prot. 61849/2018

Torino, 22/05/2018

IL DIRIGENTE

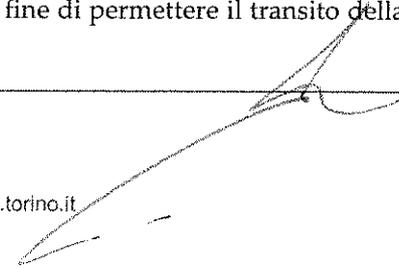
VISTA l'istanza ns. prot. n. 42986 del 06/04/2018 e successiva rettifica relativa al percorso di gara, presentate da **RCS Sport S.p.a.** (avente sede legale a Milano, in Via Rizzoli n. 8), nella persona del responsabile del settore ciclismo Sig. Mauro Vegni, al fine di ottenere, per il tratto di competenza della Città metropolitana di Torino, l'autorizzazione allo svolgimento della competizione ciclistica internazionale per professionisti denominata "**20^ TAPPA DEL 26 MAGGIO 2018: SUSA - CERVINIA**", indetta per il **26 maggio 2018**;

CONSIDERATO che la suddetta manifestazione interesserà, per quanto di competenza della Città metropolitana di Torino, i territori comunali di SUSA, BUSSOLENO, CHIANOCCO, BRUZOLO, SAN DIDERO, BORGONE DI SUSA, CONDOVE, CAPRIE, VILLAR DORA, AVIGLIANA, CASELETTE, VAL DELLA TORRE, GIVOLETTO, LA CASSA, VARISELLA, FIANO, ROBASSOMERO, CIRIE', SAN CARLO C.SE, SAN FRANCESCO AL CAMPO, VAUDA C.SE, FRONT, FAVRIA, OGLIANICO, SALASSA, CASTELLAMONTE, BAIRO, TORRE C.SE, BALDISSERO C.SE, STRAMBINELLO, QUAGLIUZZO, PARELLA, COLLERETTO GIACOSA, LORANZE', SAMONE, BANCHETTE, SALERANO C.SE, FIORANO C.SE, LESSOLO, BORGOFRANCO D'IVREA, QUASSOLO, TAVAGNASCO, QUINCINETTO, SETTIMO VITTONI e CAREMA con il percorso illustrato nella cronotabella (**trasmessa da RCS Sport S.p.a. con nota di rettifica ns. prot. n. 49601 del 23/04/2018**) che si allega alla presente autorizzazione;

CONSIDERATO che la corsa sarà preceduta di circa un'ora e mezza da una carovana pubblicitaria, costituita da almeno 80 automezzi che transiteranno a strada chiusa;

CONSIDERATO che l'Organizzatore, vista l'importanza che la manifestazione riveste a livello internazionale, ha richiesto la deroga alla temporanea sospensione della circolazione di veicoli estranei alla gara, persone ed animali fino al passaggio del "fine corsa" anche oltre i 15 minuti previsti dalla circolare n. 300/a/55805/116/1 del 9 novembre 1998 del Ministero dell'Interno Dipartimento della Pubblica Sicurezza; ciò in considerazione del fatto che contrariamente a quanto previsto al punto 5) il regolamento della Federazione Ciclistica Internazionale (UCI) al quale il Giro d'Italia deve attenersi, non ritiene fuori corsa i concorrenti che abbiano un distacco calcolato in 3 minuti per ogni ora di corsa, ma in un tempo massimo che può essere calcolato solo all'arrivo di tappa;

CONSIDERATO che RCS Sport ha richiesto l'emissione di tutti i provvedimenti ritenuti necessari per consentire il regolare e sicuro svolgimento della corsa ed in particolare, al fine di permettere il transito della



carovana pubblicitaria e il passaggio dei concorrenti, **la chiusura delle strade interessate dalla manifestazione, con sospensione del traffico veicolare, in entrambi i sensi di marcia, a partire da due ore prima del passaggio della corsa alla media più veloce;**

CONSIDERATO che la Società RCS, con l'istanza e con nota ns. prot. n. 61615 del 22/05/2018, ha dichiarato di aver effettuato un sopralluogo del percorso di gara dal quale non è emerso nessun tipo di ostacolo e/o pericolo che possa minacciare l'incolumità dei concorrenti partecipanti alla manifestazione nonché l'intera carovana, così come non è emerso nessun tipo di controindicazione all'effettuazione della manifestazione stessa relativamente alle strade interessate; lo stato delle strade interessate è stato ritenuto idoneo e eventuali anomalie che possono rappresentare pericoli per gli atleti saranno indicati dagli addetti dell'organizzazione direttamente durante la gara, sollevando la Città metropolitana di Torino da qualsiasi responsabilità;

CONSIDERATO che a seguito delle intese a suo tempo intercorse con gli Enti interessati a vario titolo allo svolgimento delle gare ciclistiche - avvenute tramite ns. comunicazione prot. N. 4765/2004 del 12 gennaio 2004 - si è convenuto (allo scopo di rendere più snello il procedimento amministrativo e di accelerare i tempi di rilascio dei provvedimenti autorizzativi) che il silenzio di tali Enti, resi edotti dagli organizzatori dello svolgimento della gara, equivale al rilascio del parere favorevole;

VISTA la nostra nota prot. n. 51893 del 27/04/2018 con la quale, considerata l'importanza della manifestazione ed in via del tutto eccezionale, si richiede agli Enti interessati dal percorso di gara, di esprimere un proprio parere, in ordine allo svolgimento della manifestazione in oggetto entro e non oltre il 14/05/2018, precisando nella stessa che in assenza di risposta entro tale data si intende che non ci siano elementi ostativi allo svolgimento della medesima;

ATTESO che a tutt'oggi non è pervenuto alcun parere contrario allo svolgimento della gara;

VISTA la nota (ns. prot. n. 54910 del 08/05/2018) con la quale la **Questura di Torino** richiama integralmente la nota prot. n. 180010641/220-18, datata 02/05/2018, della Sezione Polizia Stradale di Torino;

VISTE le note prot. n. 180010641/220-18, datata 02/05/2018, nonché la nota prot. n. 180012052/220.18 del 18/05/2018, **che si allegano alla presente autorizzazione**, con le quali la **Sezione Polizia Stradale di Torino** esprime **parere favorevole** allo svolgimento della competizione in oggetto, con indicazioni relative al presidio delle intersezioni stradali;

VISTO il **nulla osta**, espresso da **ANAS S.p.A.** con nota ns. prot. n. 57829 del 14/05/2018, che si allega alla presente autorizzazione;

VISTI, i **pareri favorevoli** espressi dai Comuni di **San Didero, Avigliana, Val della Torre, Fiano, Robassomero, San Carlo C.se, Favria, Oglianico, Borgofranco d'Ivrea, Loranze e Quincinetto;**

VISTO il **parere** espresso dal **Comune di Villar Focchiardo**, con nota ns. prot. n. 57314 del 14/05/2018, che si allega alla presente autorizzazione;

CONSIDERATO che **in data 10/05/2018 si è tenuta presso la Prefettura di Torino la riunione organizzativa della suddetta manifestazione sportiva**, alla presenza degli organi di polizia, nel corso della quale sono state concordate le modalità idonee al superamento delle criticità evidenziate da alcuni Comuni;

CONSIDERATO che **in data 18/05/2018 si è tenuta presso la Questura di Torino la riunione tecnica**, con la partecipazione degli organi di polizia e dei Comuni, in cui sono state verificate le modalità di presidio in conformità a quanto indicato nei pareri espressi dalla **Sezione Polizia Stradale di Torino;**

VISTO il certificato relativo alla **polizza di assicurazione** n. 249441103 per la responsabilità civile e danni derivante da competizioni sportive, stipulata dalla RCS MEDIAGROUP SPA con la Società Assicurazioni Generali Spa di Milano, con validità dalle ore 24 del 31 dicembre del 2017 alle ore 24 del 31 dicembre 2018;

CONSIDERATO che la Regione Piemonte ha disposto, con Legge Regionale n. 16 del 19 Luglio 2004, il trasferimento delle funzioni alle Province in materia di trasporti eccezionali, di competizioni sportive su strada e di regolamentazione della circolazione stradale;

AREA LAVORI PUBBLICI

Servizio Concessioni e Approvvigionamenti

Corso Inghilterra, 7 - 10138 Torino - Tel. 011 861 6101

E-Mail: ufficio.traffico@cittametropolitana.torino.it - P.E.C.: protocollo@cert.cittametropolitana.torino.it

www.cittametropolitana.torino.it

VISTO l'art. 1 comma 16 della Legge 7 aprile 2014 n. 56, il quale dispone che dal 1° gennaio 2015 le città metropolitane subentrano alle province omonime e succedono ad esse in tutti i rapporti attivi e passivi e ne esercitano le funzioni, nel rispetto degli equilibri di finanza pubblica e degli obiettivi del patto di stabilità interno;

VISTI:

- l'art. 9 del D. Lgs. 30/4/1992 n. 285 (Nuovo Codice della Strada) e s.m.i.;
- il D.P.R. 495 del 16/12/1992 (Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Codice della Strada) e s.m.i.;
- le Circolari del Ministero dell'Interno – Dipartimento della P.S. n. 300/A/26784/116/1 del 13/10/1997, n. 300/A/55805/116/1 del 9/11/1998, n. 300/A/1/43369/116/1 del 16/6/2003, n. 300/A/1/43384/116/1 del 17/6/2003;
- il Disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni sportive su strada approvato con provvedimento dirigenziale del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 27/11/2002 e successive modificazioni e integrazioni;
- la Circolare del Ministero dell'Interno n. 300/A/33730/116/1/1 del 29/05/2008 (relativa al Decreto 19/12/2007 del Ministero dei Trasporti con il quale sono state apportate Modifiche al Disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni sportive su strada);

CONSIDERATO che l'art. 107 del T.U.E.L. (D. Lgs. 267/2000) riconosce ai dirigenti la potestà di adottare provvedimenti autorizzativi;

VISTA la L. 241/90 e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO l'art. 14 del Regolamento di Protocollazione e Archiviazione dei Documenti, approvato con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 350 – 340512 del 10/02/2004, esecutivo ai sensi di legge;

VISTI gli atti d'ufficio;

RITENUTO, pertanto, di poter autorizzare lo svolgimento della competizione in oggetto;

TUTTO ciò premesso e considerato;

A U T O R I Z Z A

la **RCS Sport S.p.A.**, nella persona del responsabile del settore ciclismo Sig. Mauro Vegni, allo svolgimento della competizione ciclistica internazionale per professionisti denominata **"20^ TAPPA: SUSA - CERVINIA"**, indetta per il **26 maggio 2018**, per il tratto interessante il territorio di competenza della Città metropolitana di Torino, secondo il percorso e gli orari illustrati nella cronotabella che si allega alla presente autorizzazione.

La presente autorizzazione è subordinata ai sensi dell'art. 9, comma 7-bis, al provvedimento di sospensione della circolazione relativa al tratto di chiusura strada nei Comuni interessati;

La presente autorizzazione è rilasciata a condizione che siano rigorosamente osservate le norme di Legge in materia, le disposizioni del D. Lgs. 30/4/1992 n. 285 e del D.P.R. 495 del 16/12/1992 e che siano adottate tutte le misure cautelari e precauzionali a tutela dell'incolumità del pubblico e dei concorrenti.

L'autorizzazione è inoltre subordinata al rispetto delle norme tecnico sportive nonché alle seguenti prescrizioni che si intendono a carico dell'Organizzatore:

1. prima dell'inizio della competizione, con un ulteriore sopralluogo, dovrà essere verificata l'idoneità del percorso stradale prescelto al fine di accertare la piena transitabilità delle strade, nonché eventuali ostacoli, impedimenti o pericoli per i concorrenti; si segnala che le strade provinciali interessate possono presentare tratti di pavimentazione bituminosa ammalorata con buche e rappezzi; è comunque demandata ogni valutazione e responsabilità in ordine

AREA LAVORI PUBBLICI

Servizio Concessioni e Approvvigionamenti

Corso Inghilterra, 7 - 10138 Torino - Tel. 011 861 6101

E-Mail: ufficio.traffico@cittametropolitana.torino.it - P.E.C.: protocollo@cert.cittametropolitana.torino.it

www.cittametropolitana.torino.it

all'effettuazione della competizione in oggetto, alla data prevista, in rapporto allo stato della viabilità interessata ed alle condizioni climatiche ed atmosferiche;

2. dovrà essere data la massima pubblicità alla gara al fine di comunicare all'utenza la sua effettuazione e di fornire informazioni in ordine alle sospensioni e alle limitazioni della circolazione (oltre che ai percorsi alternativi), attraverso i mezzi di informazione ovvero altre forme di comunicazione; in particolare alle intersezioni dovrà essere posta segnaletica provvisoria di indicazione del percorso di gara, in modo da non limitare la visibilità della segnaletica stradale né creare pericolo alla circolazione; la segnaletica provvisoria di informazione, costituita da locandine di dimensioni pari al formato A3 con fondo di colore bianco, dovrà essere apposta il giorno prima della gara e rimossa al termine della stessa;
3. qualora la manifestazione interessi il percorso di linee di trasporto pubblico dovrà essere dato preavviso alle aziende che gestiscono i trasporti pubblici e, limitatamente ai tratti del percorso che interessano centri urbani con alta densità di traffico, il preavviso dovrà essere di almeno 24 (ventiquattro) ore per i servizi pubblici urbani di linea;
4. dovranno essere predisposte idonee misure di sicurezza passiva affinché il pubblico non soste in aree pericolose per la propria incolumità o per quella dei partecipanti alla manifestazione;
5. dovrà essere disposta la transennatura dei tratti di strada antecedenti e successivi la zona di partenza e la zona di traguardo per una lunghezza adeguata alla velocità ed al numero dei corridoi in gara;
6. dovrà essere attuata, a cura e spese della Società organizzatrice, una rigorosa ed efficiente vigilanza su tutto il percorso di gara al fine di consentire il regolare svolgimento della competizione, secondo le norme vigenti in materia ed i regolamenti sportivi di settore, adottando, altresì, tutte le misure necessarie per prevenire danni a persone e cose;
7. dovrà essere effettuato, ai sensi dell'art. 9/6bis del C.d.S., servizio di scorta di uno degli organi di polizia stradale di cui all'art. 12/1 del C.d.S. con ausilio di scorta tecnica effettuata a cura di personale abilitato, al fine di garantire la tutela delle primarie esigenze di sicurezza della circolazione e dell'incolumità dei concorrenti;
8. al fine di garantire la tutela delle primarie esigenze di sicurezza della circolazione e dell'incolumità dei concorrenti, dovrà essere effettuato, ai sensi dell'art. 9, comma 6 bis del C.d.S., servizio di scorta tecnica effettuata a cura di personale abilitato di cui al *Disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni sportive su strada*, approvato con provvedimento dirigenziale del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 27/11/2002 e modificato dal Decreto 19/12/2007 del Ministero dei Trasporti;
9. dovranno essere rispettate da parte della scorta tecnica alla gara tutte le prescrizioni contenute nel citato Disciplinare (abilitazioni, attrezzature e dispositivi dei veicoli, modalità di svolgimento dei servizi di scorta) che laddove qui non modificate costituiscono parte integrante dell'autorizzazione;
10. dovranno essere messe in atto con il dovuto anticipo tutte le necessarie misure di regolazione del traffico e di segnalazione agli utenti che impegnano il senso opposto di marcia o che comunque si trovano sulla strada percorsa dai ciclisti in gara, attraverso l'intervento di personale di scorta tecnica nel numero e secondo le modalità previste dal *Disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni ciclistiche su strada*;
11. dovrà essere annunciato l'imminente passaggio della corsa almeno 5 (cinque) minuti prima del transito del primo concorrente mediante strumenti di pubblicità fonica, nel rispetto delle disposizioni dell'art. 59 del D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 (Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Codice della Strada) e successive modificazioni; l'annuncio può essere anticipato laddove lo dispongano gli organi di Polizia Stradale o della scorta tecnica alla gara;
12. dovrà essere imposta ai ciclisti ed alle autovetture al loro seguito, la circolazione sulla parte destra della carreggiata nonché si dovrà porre particolare attenzione ai tratti stradali sottesi a galleria, per i quali occorrono, in presenza di traffico, dispositivi luminosi di indicazione; l'occupazione dell'intera

carreggiata da parte della carovana sportiva prevista dall'art. 12 comma 1 del Disciplinare richiamato è consentita nel caso della presenza di scorta di uno degli organi di polizia stradale di cui all'art. 12/1 del C.d.S.;

13. anche quando sia presente la scorta di un organo di polizia stradale, dovrà essere garantito il rispetto delle prescrizioni previste dall'art. 360 del D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 (*Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Codice della Strada*) e dall'art. 5 del *Disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni sportive su strada*, che prevedono la segnalazione dell'inizio e della fine della carovana composta dai ciclisti impegnati nella competizione, nonché dai veicoli autorizzati a seguirli, mediante i cartelli mobili di "INIZIO GARA CICLISTICA" e "FINE GARA CICLISTICA";
14. salvo che non sia prevista la vigilanza da parte di organi di Polizia Stradale, l'Organizzatore dovrà provvedere a presidiare costantemente le intersezioni che interessano lo svolgimento della gara per il tempo in cui è disposta la sospensione o la limitazione della circolazione; a tale scopo, personale incaricato e abilitato ai sensi del *Disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni ciclistiche su strada* - munito di bracciale o di altro segno di riconoscimento facilmente identificabili, nonché di indumenti conformi alle caratteristiche e tipologie previste dall'art. 37 del D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 e dotato di bandierine di colore arancio fluorescente (di dimensioni minime 60 x 80 cm e conformi all'art. 42 del D.P.R. n. 495 del 16/12/1992) - dovrà segnalare efficacemente ed in modo non equivoco agli utenti della strada il sopraggiungere dei concorrenti, nonché dare la massima pubblicità all'ordinanza di sospensione o limitazione della circolazione stradale;
15. dovrà essere garantita per tutto il percorso la sicurezza dei concorrenti mediante la sistemazione di idonei materiali protettivi (balle di paglia, materassini o analoghi dispositivi di protezione e contenimento, ecc.) in prossimità dei punti più pericolosi del percorso, in particolare in prossimità di ostacoli posti al centro o ai margini della carreggiata; sia comunque segnalata la presenza di punti pericolosi o ostacoli attraverso personale incaricato dall'organizzazione e dotato di bracciale o altro segno di riconoscimento nonché di indumenti conformi alle caratteristiche e tipologie previste dall'art. 37 del citato Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Codice della Strada; il personale incaricato dovrà segnalare la presenza dell'ostacolo mediante una bandierina triangolare di colore giallo avente altezza non inferiore a 50 cm., adottando, ove possibile, segnali convenzionali non equivoci conosciuti dai concorrenti;
16. dovrà essere assicurata una costante assistenza sanitaria al seguito della gara con presenza di almeno un'ambulanza e di personale medico in grado di intervenire prontamente in caso di necessità; in ogni caso dovrà essere garantito il transito ai mezzi di soccorso pubblico per situazioni di emergenza;
17. dovrà essere dato avviso, prima dell'inizio della competizione, ai responsabili delle squadre ovvero a tutti i concorrenti, circa l'esatta ubicazione, la natura e la tipologia di eventuali punti pericolosi, di ostacoli fissi presenti al centro della carreggiata (aiuole, spartitraffico, marciapiedi in gallerie, ecc.), ovvero riguardo altre circostanze che possano determinare pericolo, fornendo specifica indicazione delle modalità con le quali gli stessi saranno segnalati o protetti, nonché delle eventuali cautele e comportamenti da adottare per superarli;
18. in previsione della competizione e durante il suo svolgimento, dovrà essere prestata la massima attenzione, ponendo in essere tutti gli accorgimenti necessari a garantire la sicurezza dei concorrenti e delle altre persone eventualmente presenti, accertando l'assenza di ostacoli imprevisti sulle carreggiate delle strade interessate dalla gara nonché la sicura percorribilità dei piani viabili e adottando tutte le cautele opportune, ivi compresa, se necessaria, la sospensione immediata della competizione;
19. qualora dovessero verificarsi eventi atmosferici sfavorevoli, gli organizzatori dovranno tempestivamente intervenire per adeguare le modalità di svolgimento della gara alle effettive condizioni di stabilità su strada oppure, ove non sia possibile garantire altrimenti la sicurezza dei concorrenti e delle altre persone presenti, sospendere la manifestazione;

20. dovrà essere fatto rigorosamente rispettare il percorso in premessa indicato; qualora, per cause di forza maggiore sopravvenute dopo l'inizio della corsa, sia necessaria una variazione di percorso, dovrà essere immediatamente sospesa la manifestazione ovvero, qualora la variazione interessi un percorso di limitata estensione - previa comunicazione tempestiva al più vicino Ufficio o Comando di uno degli organi di polizia stradale di cui all'art. 12/1 del C.d.S. - dovrà essere imposto ai concorrenti di non gareggiare e di trasferirsi al più vicino punto del restante percorso autorizzato, rispettando rigorosamente tutte le norme che disciplinano la circolazione stradale; in quest'ultimo caso dovranno essere adottate, altresì, tutte le cautele necessarie ad evitare che la marcia di trasferimento dei concorrenti possa costituire intralcio o pericolo per la normale circolazione stradale;
21. dovranno essere immediatamente rimossi al termine della manifestazione tutti i manufatti posti lungo il percorso di gara, ripristinando il preesistente stato dei luoghi;
22. dovrà essere garantita la tutela della strada e dei relativi manufatti e pertinenze, evitando di arrecare danni di natura estetico - ecologica alla sede stradale, alla segnaletica ed ai relativi manufatti; eventuali danni dovranno essere immediatamente segnalati all'Ente proprietario della strada per il seguito di competenza;
23. **L'Organizzatore dovrà assumersi la responsabilità sia civile sia penale, di ogni danno arrecato alle strade e ai loro accessori, alle persone, agli animali ed alle cose in genere, verificatesi durante o in conseguenza della competizione sportiva di che trattasi, mantenendo sollevata ed indenne la Città metropolitana di Torino da qualunque responsabilità conseguente a sinistri, danni o altro, verificatesi durante o in conseguenza della competizione, esonerando la Città metropolitana di Torino da ogni e qualsiasi molestia o spesa, che comunque potessero derivarle da parte di terzi;**
24. copia della presente autorizzazione dovrà essere tenuta a bordo del veicolo del direttore di corsa o del soggetto che ne fa le veci o ne assume le funzioni, per gli eventuali controlli da parte degli Organi di Polizia.

Ai sensi dell'art. 7-bis del vigente *Codice della Strada*, la validità della presente autorizzazione è subordinata all'esistenza di un *Provvedimento di Sospensione Temporanea della Circolazione* in occasione del transito dei partecipanti in base all'art. 6, comma 1, ovvero, se trattasi di centro abitato, all'art. 7, comma 1 del C.d.S.

Il Questore di Torino, quale autorità di Pubblica Sicurezza, responsabile dell'ordinato svolgimento della circolazione stradale, potrà porre in essere tutte le iniziative necessarie.

La RCS Sport s.p.a. è tenuta al rispetto delle prescrizioni qui contenute.

Allegati:

- tabella di marcia
- pareri della Sezione Polizia Stradale di Torino
- nulla osta dell'ANAS S.p.A.
- parere del Comune di Villar Focchiardo

Il Dirigente del Servizio Concessioni e Approvvigionamenti
(Ing. Matteo TIZZANI)



S/s

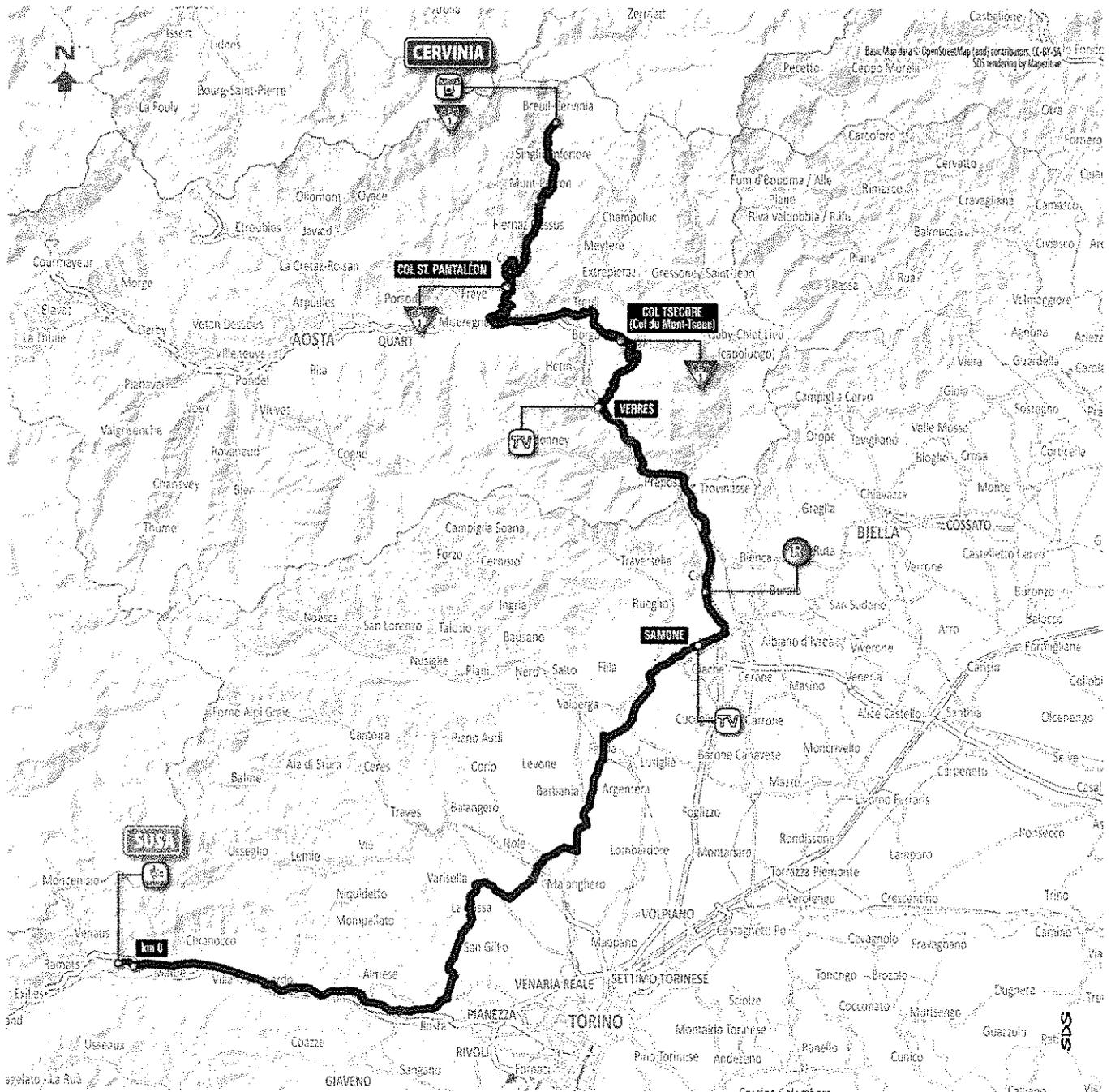
AREA LAVORI PUBBLICI

Servizio Concessioni e Approvvigionamenti

Corso Inghilterra, 7 - 10138 Torino - Tel. 011 861 6101

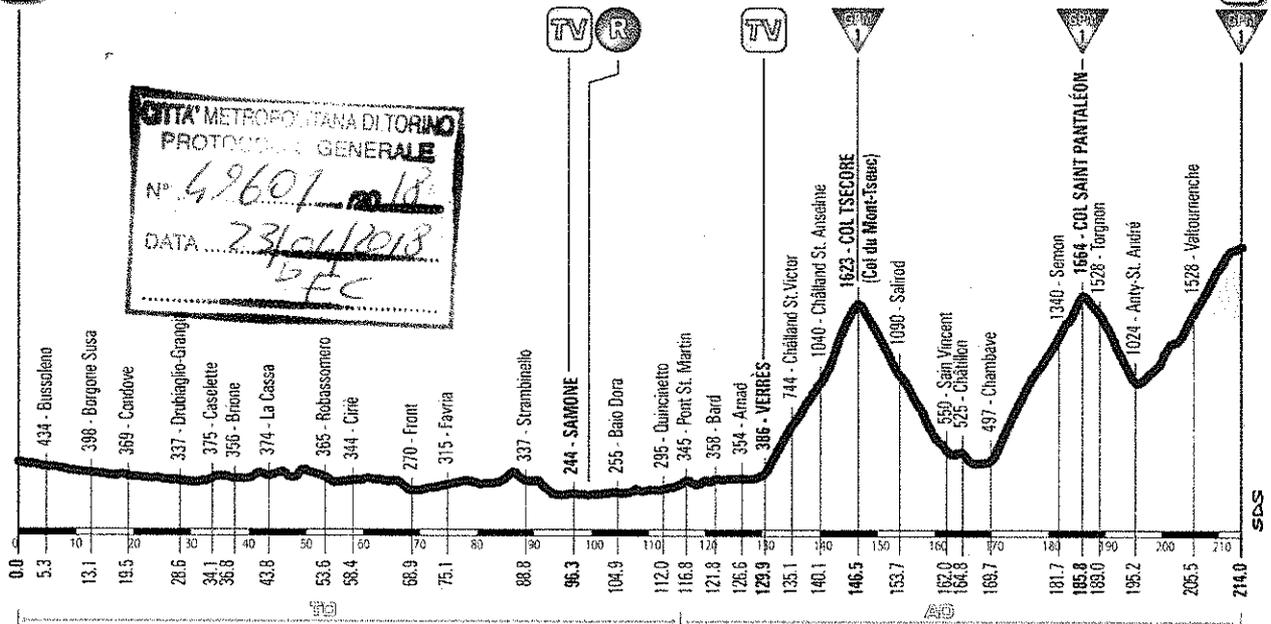
E-Mail: ufficio.traffico@cittametropolitana.torino.it - P.E.C.: protocollo@cert.cittametropolitana.torino.it

www.cittametropolitana.torino.it



492 - SUSAL

2001 - CERVINIA



Tappa
20
cronotabella

SUSA - CERVINIA
sabato 26 maggio 2018

km 214

Quota	Località	Note	Distanze			Orario di passaggio		
			parziali	per-corse	da per-corriere	33	35	37
PROVINCIA DI TORINO								
500	SUSA	↑ Villaggio di Partenza	3.5			10.10	10.10	10.10
492	SUSA	↑ km 0	0.0	0.0	214.0	10.20	10.20	10.20
434	Bussoleno	↑ ss.25	5.3	5.3	208.7	10.27	10.26	10.26
398	Borgone Susa	↑ sp.24	7.8	13.1	200.9	10.37	10.36	10.35
369	Condove	↑ sp.24	6.4	19.5	194.5	10.45	10.44	10.43
337	Drubiaglio-Grangia	↑ sp.24	9.1	28.6	185.4	10.57	10.56	10.54
375	Caselette	↔ v.Almese-sp.181	5.5	34.1	179.9	11.06	11.04	11.02
358	Grange di Brione	↑ sp.177	2.7	36.8	177.2	11.10	11.07	11.05
356	Brione	↑ sp.181	0.9	37.7	176.3	11.11	11.09	11.07
374	La Cassa	↑ sp.181	6.1	43.8	170.2	11.21	11.18	11.15
365	Robassomero	↔ v.Ciriè-sp.18	9.8	53.6	160.4	11.34	11.30	11.27
344	Ciriè	↔ v.Torino-sp.19	4.8	58.4	155.6	11.40	11.37	11.33
336	Centro	↔ sp.13	5.3	63.7	150.3	11.47	11.44	11.40
270	Front	↔ sp.13	5.2	68.9	145.1	11.54	11.50	11.46
315	Favria	↔ v.Matteotti-sp.35	6.2	75.1	138.9	12.04	12.00	11.55
345	Salassa	↑ sp.35-sp.460	2.9	78.0	136.0	12.09	12.04	12.00
323	Svinc. di Castellamonte	↑ ss.565	3.3	81.3	132.7	12.13	12.08	12.04
375	Svinc. di Torre Canavese	↑ ss.565	4.2	85.5	128.5	12.20	12.15	12.10
	galleria	↑ 432m						
337	Strambinello	↔ sp.222	3.3	88.8	125.2	12.25	12.19	12.14
244	Samone	↑ sp.222	7.5	96.3	117.7	12.35	12.29	12.23
245	Banchette	↔ sovr. A5-sp.68	1.0	97.3	116.7	12.36	12.30	12.25
	Rifornimento/Feed zone: km 100 - 103	↑ sp.68						
255	Baio Dora	↑ sp.59	7.6	104.9	109.1	12.48	12.42	12.35
295	Quincinetto	↔ P.Dora B.-ss.26	7.1	112.0	102.0	13.00	12.52	12.46
295	Carema	↑ ss.26	2.5	114.5	99.5	13.03	12.56	12.49
PROVINCIA DI AOSTA								
345	Pont St. Martin	↑ v.Chanoux-ss.26	2.3	116.8	97.2	13.07	12.59	12.52
358	Bard	↑ ss.26	5.0	121.8	92.2	13.15	13.07	12.59
	galleria	↑ 30m						
354	Arnad	↑ ss.26	4.8	126.6	87.4	13.21	13.13	13.05
386	Verrès	↔ sr.45	3.3	129.9	84.1	13.26	13.18	13.10
744	challand St.Victor	↑ sr.45	5.2	135.1	78.9	13.42	13.32	13.23
954	Tilly	↑ sr.45	3.5	138.6	75.4	13.52	13.41	13.31
1040	Challand St. Anselme	↔ Str. Quincod-Orbeillaz	1.5	140.1	73.9	13.56	13.45	13.35
1623	Col Tsecore	↑	6.4	146.5	67.5	14.19	14.05	13.53
1090	Salirod	↑	7.2	153.7	60.3	14.29	14.14	14.02
550	Sain Vincent	↔	8.3	162.0	52.0	14.40	14.25	14.12
	n.2 gallerie	↑ 260m, 217m - ss.26						
525	Chatillon	↑ ss.26	2.8	164.8	49.2	14.43	14.29	14.16
497	Chambave	↔ sr.11	4.9	169.7	44.3	14.50	14.35	14.22
1340	Semon	↑ sr.12	12.0	181.7	32.3	15.32	15.13	14.56
1664	Col Saint Pantaleon	↑ sr.42	4.1	185.8	28.2	15.47	15.26	15.08
1528	Torgnon	↔ sr.9	3.2	189.0	25.0	15.51	15.30	15.11
1024	Antey-St. André	↔ sr.46	6.2	195.2	18.8	15.59	15.38	15.19
	n.2 gallerie	↑ 255m, 153m - sr.46						
1528	Valtournenche	↑ sr.46	10.3	205.5	8.5	16.29	16.04	15.44
	n.2 gallerie	↑ 250m, 283m - sr.46						
2001	CERVINIA	↑ v.Rey	8.5	214.0	0.0	16.53	16.27	16.04

NOTE:

 Traguadro Volante:

km 96.3 Samone

km 129.9 Verrès

 Rifornimento/Feed zone: km 100 - 103

 Gran Premio della Montagna:

km 146.5 - Col Tsecore - m 1623 (1ª cat.)

km 185.8 - Col Saint Pantaleon - m 1664 (1ª cat.)

km 214 - CERVINIA - m 2001 (1ª cat.)

 Galleria/Tunnel: km 87.5 - 121.7 - 164.5 - 164.7 - 165.4 - 197.5 - 199.9 - 208.3 - 209.6

 Passaggio a Livello/Level Crossing: km

Tappa
20
cronotabella

SUSA - CERVINIA

sabato 26 maggio 2018

Prov/com	Distanza	Località	DIR	via	km 214
TORINO					
<i>Susa</i>					
		SUSA	↑		Villaggio di Partenza
		SUSA	↑	ss.25	km 0
			↑	ss.25	Fraz. San Giuliano
			↑	ss.25	
<i>Bussoleno</i>					
			↑	ss.25	via Susa
		Bussoleno	↑	ss.25	via Traforo
			↑	ss.25	strada Torino
<i>Chianocco</i>					
			↑	ss.25	Fraz. Vernetto
<i>Bruzolo</i>					
			↑	ss.25	Str. Stat. 25
<i>San Didero</i>					
			↑	ss.25	Loc. Baraccone
<i>Borgone Susa</i>					
			↑	ss.25	via Augusto Abegg
		Borgone Susa	↑	ss.24	via dei Gravè
			↑	ss.24	via Condove
<i>Condove</i>					
			↑	ss.24	via Moncenisio
		Condove	↑	ss.24	via Moncenisio
<i>Caprie</i>					
			↑	ss.24	via Monginevro
<i>Villar Dora</i>					
			↑	ss.24	strada Cumine
			↑	ss.24	
<i>Avigliana</i>					
			↑	ss.24	serie di rotatoria - via Moncenisio
		Drubiaglio-Grangia	↑	ss.24	via Moncenisio
			↑	ss.24	via Moncenisio
<i>Caselette</i>					
			↑	ss.24	Corso Susa
		Caselette	↔		via Almese
			↔		via Roma (contromano)
			↔	sp.181	via Val della Torre
		Grange di Brione	↑	sp.181	via Val della Torre
<i>Val della Torre</i>					
			↑	sp.181	
			↔	sp.177	via Alpignano
		Brione	↔	sp.181	via Lanzo
<i>Givoletto</i>					
			↑	sp.181	via Alpignano
		Givoletto	↑	sp.181	via La Cassa
<i>La Cassa</i>					
			↑	sp.181	via Avigliana
		La Cassa	↔	sp.181	via Bonino
			↔	sp.181	via Lanzo
			↑	sp.181	via Susa

Tappa
20
cronotabella

SUSA - CERVINIA

sabato 26 maggio 2018

Prov/com	Distanza	Località	DIR	via	km 214
Varisella					
			↑	sp.181	
Fiano					
		Fiano	↑	sp.181	via Susa
			↑	sp.181	via Torino
			↑	sp.181	via Gerbidi
Robassomero					
			↑	sp.181	
			↔	sp.1	via Lanzo
			↑	sp.1	via Lanzo
			↔	sp.18	Corso Italia
		Robassomero	↑	sp.18	(direzione Ciriè)
			↔	sp.18	
Ciriè					
			↑	sp.18	via Stura
			↑	sp.18	Ponte F. Stura di Lanzo
			↑	sp.18	via San Pietro
			↑		via Robassomero
			↑		via Torino
		P.L.	↑		
			↑		Piazza Stazione
			↔		via Giuseppe Mazzini
		Ciriè	↔		Corso Martiri della Libertà
			↔		via Roma
			↔		via Roma
			↑	sp.19	via San Giovanni
San Carlo Canavese					
			↑	sp.19	strada San Giovanni
			↑	sp.19dir	strada San Giovanni
			↔	sp.20	
San Francesco al Campo					
		Centro	↔	sp.13	
			↑	sp.13	
Vauda Canavese					
			↑	sp.13	Loc. Palazzo Grosso
			↑	sp.13	(poche centinaia di metri)
Front					
			↑	sp.13	
			↑	sp.13	via Salvatore Mura
		Front	↔	sp.13	via Luigi Borello
			↔	sp.35	via Rivera
Favria					
			↑	sp.35	
			↑	sp.35	Loc. Chiarabaglia
			↑	sp.35	Str. Prov. per Front
		Favria	↔		rotatoria - via Giovanni Servais
			↔		Corso Matteotti
			↔		Corso Matteotti
			↔		via Matteo Tarizzo
			↔		via Antonio Constantino

Tappa
20
cronotabella

SUSA - CERVINIA

sabato 26 maggio 2018

Prov/com	Distanza	Località	DIR	via	km 214
			↗		via Francesco Romana
			↖	sp.35	
		P.L.	↑	sp.35	
<i>Olgianico</i>			↑	sp.35	
			↑	sp.35	Corso Vittorio Emanuele via Salassa
<i>Salassa</i>			↑	sp.35	via Olgianico
			↗		rotatoria - per Rivarolo
			↗	sp.35	Strada Rivarolo
		Salassa	↖	sp.460	rotatoria - dir. ss.565
			↑	sp.460	
			↗		rampa - dir. ss.565
			↑	ss.565	
<i>Castellamonte</i>			↑	ss.565	Ponte Torrente Orco
			↑	ss.565	
		Svinc. di Castellamonte	↑	ss.565	
<i>Bairo</i>			↑	ss.565	
<i>Torre Canavese</i>			↑	ss.565	
			↑	ss.565	
		Svinc. di Torre Canavese	↑	ss.565	
			↑	ss.565	
		galleria	↑	ss.565	432m
<i>Baldissero Canavese</i>			↑	ss.565	
<i>Strambinello</i>			↑	ss.565	
			↑	ss.565	Ponte T. Chiusella
		Strambinello	↖	sp.222	
			↑	sp.222	via Provinciale
			↑	sp.222	
<i>Quagliuzzo</i>			↑	sp.222	strada Provinciale
		Quagliuzzo	↑	sp.222	strada Provinciale
<i>Parella</i>			↑	sp.222	
<i>Colleretto Giacosa</i>			↑	sp.222	via Provinciale
			↑	sp.222	via Provinciale
<i>Colleretto Giacosa/Loranzè</i>			↑	sp.222	via Provinciale
			↑	sp.222	(strada sul confine comunale)
<i>Samone</i>			↑	sp.222	via Provinciale
		Samone	↑	sp.222	via Provinciale
<i>Banchette</i>			↑	sp.222	via Castellamonte

Tappa
20
cronotabella

SUSA - CERVINIA

sabato 26 maggio 2018

Prov/com	Distanza	Località	DIR	via	km 214
		Banchette	↔	via della Torretta	
			↑	sovrappasso A5	
			↔	sp.68	
			↑	sp.68	
<i>Salerano Canavese</i>			↑	sp.68	
<i>Banchette</i>			↑	sp.68	(poche centinaia di metri)
<i>Salerano Canavese</i>			↑	sp.68	(poche centinaia di metri)
<i>Samone</i>			↑	sp.68	(poche centinaia di metri)
<i>Banchette</i>			↑	sp.68	(poche centinaia di metri)
<i>Fiorano Canavese</i>			↑	sp.68	
<i>Lessolo</i>			↑	sp.68	
			↑	sp.69	rotatoria - con via A. Casale
			↑	sp.69	
<i>Borgofranco d'Ivrea</i>			↑	sp.69	
			↑	sp.69	rotatoria - via Nicoletta
		Baio Dora	↔	via Comm. Pietro Presbitero	
			↔	sp.69	via Comm. Pietro Presbitero
			↗	sp.69	via San Rocco
			↑	sp.69	
<i>Quassolo</i>			↑	sp.69	
			↑	sp.69	sovrappasso A5
			↑	sp.69	
<i>Tavagnasco</i>			↑	sp.69	
			↑	sp.69	via Chiusure
			↑	sp.69	via Quincinetto
			↑	sp.69	sottopasso A5
<i>Quincinetto</i>			↑	sp.69	
		Quincinetto	↑	sp.69	via Tavagnasco
			↑	sp.69	via 4 Novembre
			↔	sp.69	
			↑	sp.69	sottopasso A5
			↑	sp.69	Ponte Fiume Dora Baltea
<i>Settimo Vittone</i>			↑	sp.69	
			↔	ss.26	
			↑	ss.26	
<i>Carema</i>			↑	ss.26	
		Carema	↑	ss.26	via Nazionale
			↑	ss.26	

AOSTA

Tappa
20
cronotabella

SUSA - CERVINIA

sabato 26 maggio 2018

Prov/com	Distanza	Località	DIR	via	km 214
Pont-Saint-Martin					
			↑	ss.26	via Nazionale per Carema
			↗		via della Resistenza
		Pont-Saint-Martin	↑		via Emile Chanoux
			↑		via Nazionale per Donnas
			↑	ss.26	
Donnas					
			↑	ss.26	via Roma
Bard					
		galleria	↑	ss.26	30m
		Bard	↑	ss.26	via Umberto I
Arnad					
			↑	ss.26	Fraz. Champagnolaz
			↑	ss.26	via Nazionale
			↑	ss.26	Fraz. Clos
		Bv. di Arnad	↑	ss.26	Fraz. Arnad le Vieux
			↑	ss.26	Fraz. Extraz
Verrès					
			↑	ss.26	
			↗		rotatoria - via Duca d'Aosta
		Verrès	↑		via Duca d'Aosta
			↑		via Duca d'Aosta (contromano)
			↑		via caduti per la Libertà (contromano)
			↑		
			↖		via Duca d'Aosta
			↑		via Duca d'Aosta (contromano)
			↑		Ponte Torrente Evançon
			↑		via Caduti per la Libertà
			↖	sr.45	via Canonici Regolari Lateranensi
			↑	sr.45	
Challand St. Victor					
			↑	sr.45	
		Challand St. Victor	↑	sr.45	
		Tilly	↑	sr.45	
Challand St. Anselme					
			↑	sr.45	
			↑	sr.45	
			↑		
		Challand St. Anselme	↖		Str. Quincod-Orbeillaz
			↑		Str. Quincod-Orbeillaz
			↖		Loc. Orbeillaz (dir. Tsecore)
			↑		Loc. Arbaz
		Col Tsecore	↑		Col du Mont-Tseuc (o Zuccore)
Emarèse					
			↑		Loc. Sommarese
			↗	sr.7	dir. Saint-Vincent
Saint-Vincent					
			↑	sr.7	
			↻	sr.33	
		Salirod	↑	sr.33	
			↑	sr.33	Loc. Grun
			↑	sr.33	Loc. Treuil

Tappa
20
cronotabella

SUSA - CERVINIA

sabato 26 maggio 2018

Prov/com	Distanza	Località	DIR	via	km 214
			↑	sr.33	
			↑	sr.33	viale 4 Novembre
			↑		via Conti di Challand
<i>Châtillon</i>		Saint-Vincent	↔		viale Piemonte
			↑		Loc. Panorama
		n. 2 gallerie	↗	ss.26	innesto ss.26
			↑	ss.26	260m, 217m
		Châtillon	↑	ss.26	
			↑	ss.27	
		galleria	↑	ss.28	
			↑	ss.29	212m
			↑	ss.30	
<i>Saint-Denis</i>					(poche centinaia di metri)
			↑	ss.26	
<i>Chambave</i>					
			↑	ss.26	
			↑	ss.26	via Aosta
		Chambave	↗		fraz. Moulin
			↔	sr.10	avenue Arberaz
			↑	sr.10	rue des Vignerons
<i>Verrayes</i>					(poche centinaia di metri)
			↑	sr.10	
<i>Saint-Denis</i>					
			↑	sr.10	
			↑	sr.12	Fraz Goillaz
			↑	sr.12	
			↑	sr.12	Fraz. Chef-Lieu
			↑	sr.12	
			↑	sr.12	Loc. Petit-Bruson
			↑	sr.12	
			↑	sr.12	Loc. Del
		Semon	↑	sr.12	
<i>Verrayes</i>					
			↑	sr.12	
			↔	sr.42	Loc. Cheresoulaz
		Col Saint-Pantaleon	↑	sr.42	
<i>Torgnon</i>					
			↑	sr.42	
			↑	sr.42	Fraz. Mongnod
			↑	sr.42	Rue Col Saint-Pantaléon
		Torgnon	↔	sr.9	
			↑	sr.9	Fraz. Verney
			↑	sr.9	Fraz. Valleil
			↑	sr.9	Fraz. Chezod
			↑	sr.9	
<i>Antey-St. André</i>					
			↑	sr.9	Loc. Grand-Moulin
			↑	sr.9	Loc. Filey
		Antey-St. André	↔	sr.46	
			↑	sr.46	



La Gazzetta dello Sport
1979-2018

RCS Sport
1979-2018

Tappa
20
cronotabella

SUSA - CERVINIA

sabato 26 maggio 2018

Prov/com	Distanza	Località	DIR	via	km 214
			↑	sr.46	Buisson
			↑	sr.46	
<i>Valtournenche</i>			↑	sr.46	
			↑	sr.46	Lac de Mayen
		Valtournenche	↑	sr.46	Fraz. Capoluogo
			↑	sr.46	via Roma
			↑	sr.46	
		n.2 gallerie	↑	sr.46	250m, 283m
			↑	sr.46	
			↑	sr.46	Bv. Cielo Alto
			↘		Parcheggio
			↗	sr.46	via Guido Rey
		CERVINIA	↑	sr.46	via Guido Rey

MODULARIO
L. P. S. - 382



CITTÀ METROPOLITANA DI TORINO	
PROTOCOLLO GENERALE	
N°	55542 / 20.18
DATA	09/05/2018
PEC	

Torino, 2 maggio 2018

Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA

COMPARTIMENTO DELLA POLIZIA STRADALE
per il Piemonte e la Valle d'Aosta

di SEZIONE DI TORINO

Prot. N.° 180010641 Rep. 220.18

Risposta alla nota del

Dir. Sez. N.°

Alla Prefettura
Ufficio di Gabinetto
di: Torino

Alla Società A.n.a.s
Di: Torino

Alla Città Metropolitana
Di: Torino

OGGETTO: 101° GIRO D'ITALIA - parere e sopralluogo per la 20^a tappa.
SUSA - CERVINIA del 26 maggio 2016.

In riferimento alla vostra nota 53850/2018 Area III datata 13 aprile 2018 ed inerente la manifestazione indicata in oggetto, in relazione ai preventivi sopralluoghi effettuati da personale di questo Ufficio, si esprime **parere favorevole** allo svolgimento della gara ciclistica agonistica per professionisti del **101° Giro d'Italia - 20^a tappa, da Susa - Cervinia, indetta per sabato 26 maggio 2018 e nulla osta** alla sospensione del traffico veicolare per il tempo segnalato.

Dovranno essere assicurati adeguati servizi di vigilanza stradale e viabilità lungo gli itinerari interessati dal transito della competizione con chiusura delle strade adducenti al percorso di gara e presidio degli accessi.

Oltre alle indicazioni di seguito riportate, relative al presidio delle intersezioni stradali, si ritiene che i **Comuni interessati** dal transito della manifestazione, le rispettive **Polizie Municipali e le Autorità competenti per territorio**, debbano essere opportunamente sensibilizzati affinché adottino le opportune misure di vigilanza e viabilità nonché il presidio di tutte le intersezioni stradali, accessi abitazioni, passi carrai, entrate/uscite di spazi prospicienti attività commerciali ed aree di sosta all'interno dei centri abitati e, comunque esistenti, lungo tutta la strada interessata dal transito della gara di propria competenza comunale anche non eventualmente elencate nel presente parere predisponendo idonee chiusure e/o transennamenti atte a contenere la folla e a tutela della circolazione stradale e dei corridori.

Si ravvisa, altresì, a carico delle Autorità competenti territorialmente la necessità di provvedere al presidio di tutte le strade interpoderali, accessi privati, e non, esistenti lungo gli itinerari impegnati dai corridori.

Si suggerisce, inoltre, a tutti gli **Enti Proprietari della Strada e ai Comuni** interessati dal transito della manifestazione, di effettuare un'accurata verifica di tutto il manto stradale delle arterie di propria competenza al fine di valutarne l'idonea agibilità intervenendo, ove necessario, a lavori di ripristino, e appurare che nei giorni di transito delle gare, non vi siano cantieri stradali operativi, fiere o mercati.

20^ TAPPA "SUSA - CERVINIA (AO)"
26 MAGGIO 2018

Per la 20^ tappa, la competenza di questa Sezione avrà inizio dalla partenza nel comune di Susa (TO) e terminerà con l'ingresso nella provincia di Aosta, esattamente nel comune di Carema.

Il cambio scorta con la Sezione Polizia Stradale di Aosta sarà oggetto di accordi diretti tra gli uffici interessati.

Dai sopralluoghi eseguiti, si ritiene opportuno che siano presidiate **da personale delle forze dell'ordine (ivi compreso il personale delle Polizie Municipali), e/o volontari** le seguenti intersezioni stradali.

CENTRO ABITATO DI SUSA (FINE CENTRO ABITATO KM.51+100 DELLA SS.25): 41 BIVI, INCROCI E INTERSEZIONI DA PRESIDARE MEDIANTE POLIZIA MUNICIPALE O VOLONTARI, OLTRE AL PRESIDIO DI NUMEROSI INGRESSI DI ATTIVITÀ COMMERCIALI E INGRESSI PRIVATI

A/32 TORINO BARDONECCHIA

INIBIRE L'USCITA DEI VEICOLI PROVENIENTI DALLA A/32 SULLA SS.25 DEVIANDOLI SULLA SS.24

CENTRO ABITATO DI SAN GIULIANO FRAZIONE DI SUSA (DAL KM.50+350 AL KM.49+500 DELLA SS.25): 7 BIVI, INCROCI E INTERSEZIONI DA PRESIDARE MEDIANTE POLIZIA MUNICIPALE O VOLONTARI, OLTRE AL PRESIDIO DI INGRESSI DI ATTIVITÀ COMMERCIALI E INGRESSI PRIVATI.

STRADA STATALE 25

- KM 51+000 INGRESSO A/32
- KM 49+800 INCROCIO VIA BERGERA
- KM 49+100 INCROCIO PER BORGATA CROTE
- KM 48+750 INCROCIO CON VIA POLVERIERA
- KM 48+550 INCROCIO CON VIA FORESTO
- KM.48+200 INCROCIO VIA DEL CASTELLO
- KM.48+050 INCROCIO VIA SAN GIULIANO

FINE COMUNE DI SUSA KM.48+000 DELLA SS.25

STRADA STATALE 25

- KM.47+800 INCROCIO REG. GERBIDO
- KM.47+100 INCROCIO VIA ROCCIAMELONE
- KM.47+000 INCROCIO STRADA SENZA NOME
- KM.46+980 INCROCIO REG. BARI
- KM.46+750 INCROCIO STARAD SENZA NOME
- KM.46+700 INCROCIO STARDA SENZA NOME
- KM.46+600 INCROCIO STRADA SENZA NOME
- KM.46+500 INCROCIO STRADA SENZA NOME/SERPLAST
- KM.46+400 INCROCIO STRADA SENZA NOME
- KM.46+100 BIVIO TORINO/CLAVIERE

CENTRO ABITATO DI BUSSOLENO (DAL KM.45+750 AL KM.44+200 DELLA SS.25): 23 BIVI, INCROCI E INTERSEZIONI DA PRESIDARE MEDIANTE POLIZIA MUNICIPALE O VOLONTARI, OLTRE AL PRESIDIO DI INGRESSI DI ATTIVITÀ COMMERCIALI E INGRESSI PRIVATI.

COMUNE DI CHIANOCCO DAL KM.44+200 AL KM.42+200 DELLA SS.25

CENTRO ABITATO DI SAN VERNETTO FRAZIONE DI CHIANOCCO (DAL KM.44+200 AL KM.42+200 DELLA SS.25): 18 BIVI, INCROCI E INTERSEZIONI DA PRESIDARE MEDIANTE POLIZIA MUNICIPALE O VOLONTARI, OLTRE AL PRESIDIO DI INGRESSI DI ATTIVITÀ COMMERCIALI E INGRESSI PRIVATI.

A/32 TORINO - BARDONECCHIA

PER EVITARE LA FORMAZIONE DI CODE SUL PERCORSO DI GARA SULLA SS.25, I VEICOLI PROVENIENTI DA TORINO E DIRETTI A CHIANOCCO DOVRANNO ESSERE DEVIATI SULLA SS.24.

I VEICOLI PROVENIENTI DAL TRAFORO DEL FREJUS E DIRETTI A CHIANOCCO SONO GIÀ CONVOGLIATI SULLA SS.24

STRADA STATALE 24

- KM.45+500 FILTRAGGIO PER I VEICOLI DIRETTI SULLA A/32

STRADA STATALE 25

- KM.42+950 INCROCIO STRADA SENZA NOME
- KM.42+500 BIVIO PER SAN GIORIO

COMUNE DI BRUZOLO DAL KM.42+200 AL KM.40+200 DELLA SS.25

STRADA STATALE 25

- KM.42+000 INCROCIO PER LAGO PARADISO
- KM.41+900 INCROCIO PER BRUZOLO
- KM.41+450 INCROCIO CON VIA I° MAGGIO/BRUZOLO
- KM.40+800 LOCALITÀ POSTA
- KM.40+700 INCROCIO STRADA SENZA NOME
- KM.40+600 L'ALFA

COMUNE DI SAN DIDERO DAL KM.40+200 AL KM.39+400 DELLA SS.25

COMUNE DI BORGONÉ DAL KM.39+400 DELLA SS.25 AL KM.39+500 DELLA SS.24

STRADA STATALE 25

- KM.39+350 SAN DIDERO/BRUZOLO

A/32 TORINO BARDONECCHIA

- KM.23+800 CHIUSURA DELLO SVINCOLO DI BORGONE DIR.BARDONECCHIA

CENTRO ABITATO DI BORGONE DI SUSÀ (DAL KM.39+000 DELLA SS.25 AL KM.39+500 DELLA SS.24): 15 BIVI, INCROCI E INTERSEZIONI DA PRESIDARE MEDIANTE POLIZIA MUNICIPALE O VOLONTARI, OLTRE AL PRESIDIO DI INGRESSI DI ATTIVITÀ COMMERCIALI E INGRESSI PRIVATI.

N.B. PER EVITARE LA FORMAZIONE DI CODE SUL PERCORSO DI GARA, E' OPPORTUNO CHE IL COMUNE DI VILLAR FOCCHIARDO PRESEGNALI NEL PROPRIO CENTRO ABITATO LA CHIUSURA DELLA SP.24.

STRADA STATALE 24

- KM.38+750 INCROCIO PER BORGONE
- KM.38+500 INCROCIO CON STRADA COSTA
- KM.38+350 GELATERIA
- KM.37+550 INCROCIO STRADA SENZA NOME
- KM.37+200 INCROCIO VIA FREJUS
- KM.37+050 INCROCIO PER VIA PONTE D'ORA/SP.201
- KM.36+700 INCROCIO STRADA SENZA NOME
- KM.36+600 INCROCIO PER MOLERE

N.B. PER EVITARE LA FORMAZIONE DI CODE SUL PERCORSO DI GARA, E' OPPORTUNO CHE IL COMUNE DI SANT'ANTONINO DI SUSÀ PRESEGNALI NEL PROPRIO CENTRO ABITATO LA CHIUSURA DELLA SP.24.

COMUNE DI CONDOVE DAL KM.36+550 AL KM.32+200 DELLA SSP.24

STRADA STATALE 24

- KM.36+200 INCROCIO PER REG. MOLERE
- KM.36+100 INCROCIO STRADA SENZA NOME
- KM.35+850 HAMBURGERIA
- KM.34+400 INCROCIO STRADA SENZA NOME
- KM.35+250 BORGATA POISATTO
- KM.35+100 INCROCIO STRADA SENZA NOME
- KM.35+000 INCROCIO STRADA SENZA NOME
- KM.34+800 INCROCIO STRADA SENZA NOME
- KM.34+400 ROTATORIA
- KM.34+250 INCROCIO STRADA SENZA NOME
- KM.33+950 INCROCIO CON VIA VERDI
- KM.33+750 INCROCIO CON VIA DE AMICIS
- KM.33+450 INCROCIO STRADA SENZA NOME
- KM.33+300 INCROCIO STRADA SENZA NOME
- KM.33+100 ROTATORIA PER CHIUSA SAN MICHELE

N.B. PER EVITARE LA FORMAZIONE DI CODE SUL PERCORSO DI GARA, E' OPPORTUNO CHE IL COMUNE DI CHIUSA SAN MICHELE PRESEGNALI NEL PROPRIO CENTRO ABITATO LA CHIUSURA DELLA SP.24.

COMUNE DI CAPRIE DAL KM.32+200 DELLA SSP.24

STRADA STATALE PROVINCIALE 24

- KM.32+100 INCROCIO PER CAPRIE /NOVARETTO
- KM.31+500 INCROCIO VIA INDUSTRIA
- KM.31+100 BIVIO PER CAPRIE
- KM.30+300 INCROCIO PER NOVARETTO
- KM.29+450 IL MASSELLO FALEGNAMERIA
- KM.29+300 INCROCIO PER NOVARETTO

COMUNE DI VILLAR DORA DAL KM.28+300 AL KM.26+250 DELLA SSP.24

STRADA STATALE PROVINCIALE 24

- KM.27+900 ROTATORIA VILLAR DORA
- KM.27+700 ROTATORIA SANT'AMBROGIO
- KM.27+200 INCROCIO PER C.R.I.
- KM.26+750 INCROCIO VIA AVIGLIANA/VIA VILLARDORA
- KM.26+600 INCROCIO STRADA SENZA NOME
- KM.26+300 MAGAZZINO IL MIO MERCATO

N.B. PER EVITARE LA FORMAZIONE DI CODE SUL PERCORSO DI GARA, E' OPPORTUNO CHE IL COMUNE DI SANT'AMBROGIO DI TORINO PRESEGNALI LA CHIUSURA DELLA SS.24.

COMUNE DI AVIGLIANA DAL KM.26+250 AL KM.22+900 DELLA SSP.24

STRADA STATALE PROVINCIALE 24

- KM.26+100 INCROCIO VIA CASCINA ROLLE
- KM.25+750 ROTATORIA COLLE DEL LYS/ A32
- KM.25+650 INCROCIO VIA VILLARDORA

IL COMUNE DI AVIGLIANA SULLA ROTONDA POSTA AL KM 22+400 DELLA SS 25 DEVE INTERDIRE L'ACCESSO ALLA VARIANTE SP 589 CON DIREZIONE DRUBIAGLIO/ALMESE, CONSENTENDO L'ACCESSO SOLAMENTE A CHI E' DIRETTO IN AUTOSTRADA

2 FF.OO + 2 VOL

LA SOCIETA' SITAF DOVRA' CANALIZZARE IL TRAFFICO DIRETTO SULLA A/32

A/32 TORINO BARDONECCHIA

- KM.6+850 CHIUSURA DELLO SVINCOLO AVIGLIANA EST DIR. NORD
- KM.8+600 CHIUSURA DELLO SVINCOLO AVIGLIANA OVEST DIR. NORD
- KM.8+600 CHIUSURA DELLO SVINCOLO AVIGLIANA OVEST DIR. SUD

CENTRO ABITATO DI AVIGLIANA (DAL KM.25+600 AL KM.22+900 DELLA SSP.24): 28 BIVI, INCROCI E INTERSEZIONI DA PRESIDARE MEDIANTE POLIZIA MUNICIPALE O VOLONTARI, OLTRE AL PRESIDIO DI INGRESSI DI ATTIVITÀ COMMERCIALI E INGRESSI PRIVATI.

COMUNE DI CASELETTE DAL KM.22+800 DELLA SSP.24

STRADA STATALE PROVINCIALE 24

- KM.22+750 ROTATORIA PER MILANERE/ALMESE
- KM.21+900 INCROCIO CASCINA GRANGETTA
- KM.21+200 INCROCIO STRADA SENZA NOME

STRADA STATALE 589 VARIANTE

- KM.0+000 ROTATORIA PER CASELETTE / SUSA / BORGONE

CENTRO ABITATO DI CASELETTE (DAL KM.20+700 DELLA SSP.24 AL KM.3+500 DELLA SP.181): 33 BIVI, INCROCI E INTERSEZIONI DA PRESIDARE MEDIANTE POLIZIA MUNICIPALE O VOLONTARI, OLTRE AL PRESIDIO DI INGRESSI DI ATTIVITÀ COMMERCIALI E INGRESSI PRIVATI.

CENTRO ABITATO DI GRANGE DI BRIONE FRAZIONE VAL DELLA TORRE (KM.3+600 DELLA SP.181 AL KM.8+500 DELLA SP.187): 7 BIVI, INCROCI E INTERSEZIONI DA PRESIDARE MEDIANTE POLIZIA MUNICIPALE O VOLONTARI, OLTRE AL PRESIDIO DI INGRESSI DI ATTIVITÀ COMMERCIALI E INGRESSI PRIVATI.

STRADA PROVINCIALE 177

- KM.8+500 INCROCIO STRADA SENZA NOME
- KM.8+800 CIMITERO

CENTRO ABITATO DI BRIONE (DAL KM.8+900 DELLA SP.177 AL KM.37+900 DELLA SP.181)

STRADA PROVINCIALE 181

- KM.4+000 INCROCIO VIA GRANDE/PRA MAIRI
- KM.4+150 ROTATORIA VIA GIVOLETTO
- KM.4+400 INCROCIO STRADA SENZA NOME/ZONA INDUSTRIALE
- KM.4+800 INCROCIO STRADA SENZA NOME
- KM.4+900 ROTATORIA VIA VOLTA

COMUNE DI GIVOLETTO DAL KM.5+100 DELLA SP.181

STRADA PROVINCIALE 181

- KM.5+200 INCROCIO VIA COMUNE VAL DELLA TORRE

- KM.5+600 INCROCIO STRADA SENZA NOME
- KM.5+700 INCROCIO STRADA SENZA NOME

CENTRO ABITATO DI GIVOLETTO (DAL KM.5+800 AL KM.8+300 DELLA SP.181): 24 BIVI, INCROCI E INTERSEZIONI DA PRESIDARE MEDIANTE POLIZIA MUNICIPALE O VOLONTARI, OLTRE AL PRESIDIO DI INGRESSI DI ATTIVITÀ COMMERCIALI E INGRESSI PRIVATI.

STRADA PROVINCIALE 181

- KM.8+400 INCROCIO STRADA SENZA NOME

COMUNE DI LA CASSA DAL KM.8+550 AL KM.12+850 DELLA SP.181

STRADA PROVINCIALE 181

- KM.8+600 INCROCIO STRADA SENZA NOME
- KM.8+650 INCROCIO STRADA SENZA NOME

CENTRO ABITATO DI LA CASSA REG. (DAL KM.9+050 AL KM.10+250 DELLA SP.181): 15 BIVI, INCROCI E INTERSEZIONI DA PRESIDARE MEDIANTE POLIZIA MUNICIPALE O VOLONTARI, OLTRE AL PRESIDIO DI INGRESSI DI ATTIVITÀ COMMERCIALI E INGRESSI PRIVATI.

STRADA PROVINCIALE 181

- KM.10+600 INCROCIO VIA LANZO INT.32-38
- KM.10+700 INCROCIO STRADA SENZA NOME

CENTRO ABITATO DI LA CASSA REG. MATTODERA (DAL KM.10+900 AL KM.11+600 DELLA SP.181): 3 BIVI, INCROCI E INTERSEZIONI DA PRESIDARE MEDIANTE POLIZIA MUNICIPALE O VOLONTARI, OLTRE AL PRESIDIO DI INGRESSI PRIVATI.

CENTRO ABITATO DI TRUC DI MIULA FRAZIONE DI LA CASSA (DAL KM.11+600 AL KM.12+300 DELLA SP.181): 7 BIVI, INCROCI E INTERSEZIONI DA PRESIDARE MEDIANTE POLIZIA MUNICIPALE O VOLONTARI, OLTRE AL PRESIDIO DI INGRESSI PRIVATI.

STRADA PROVINCIALE 181

- KM.12+650 INCROCIO STRADA SENZA NOME
- KM.12+800 INCROCIO STRADA SENZA NOME
- KM.13+350 INCROCIO STRADA SENZA NOME
- KM.13+750 INCROCIO STRADA SENZA NOME
- KM.14+000 INCROCIO STRADA SENZA NOME

COMUNE DI FLANO DAL KM.14+150 AL 17+000 DELLA SP.181

STRADA PROVINCIALE 181

- KM.14+450 DITTA FANTOLINO

CENTRO ABITATO DI FIANO (DAL KM.15+000 AL KM.17+000 DELLA SP.181): 18 BIVI, INCROCI E INTERSEZIONI DA PRESIDARE MEDIANTE POLIZIA MUNICIPALE O VOLONTARI, OLTRE AL PRESIDIO DI INGRESSI PRIVATI.

SI SEGNALE CHE NEL CENTRO ABITATO DI FIANO IL MANTO STRADALE SI PRESENTA DISSESTATO

COMUNE DI ROBASSOMERO DAL KM.17+000 DELLA SP.181 AL 3+900 DELLA SP.18

STRADA PROVINCIALE 181

- KM.17+050 DISTRIBUTORE TAMOIL

STRADA PROVINCIALE 1

E' NECESSARIA LA CHIUSURA DELLA SP.1 AL KM.20+450 DIREZIONE ROBASSOMERO

PER EVITARE LA FORMAZIONE DI CODE A RIDOSSO DEL PERCORSO DI GARA LA CHIUSURA DELLA SP 1, DEVE ESSERE SEGNALATA AL KM.22+350 ALL'INCROCIO CON VIA MISTI DIREZIONE FIANO/VALLO/VARISELLA

SEMPRE PER EVITARE CODE A RIDOSSO DEL PERCORSO DI GARA I COMUNI DI FIANO E ROBASSOMERO DOVRANNO PRESEGNALARE LA CHIUSURA DELLA SP.1

STRADA PROVINCIALE 1

- KM.20+000 INCROCIO STRADA SENZA NOME
- KM.19+900 INCROCIO STRADA SENZA NOME
- KM.19+700 ROTATORIA GRANGE DI FIANO/TORINO
- KM.19+450 INCROCIO SP.18 DIR.1
- KM.18+950 INCROCIO STRADA DEL BRUCO
- KM.18+550 LOCALITA' GRANGIA POL
- KM.18+300 INCROCIO STRADA SENZA NOME
- KM.17+950 INCROCIO CORSO ITALIA

E' NECESSARIA LA CHIUSURA DELLA SP.1 AL KM.17+750 DIREZIONE LANZO

PER EVITARE LA FORMAZIONE DI CODE A RIDOSSO DEL PERCORSO DI GARA IL COMUNE DI ROBASSOMERO DOVRA' PRESEGNALARE LA CHIUSURA DELLA SP 1, AL KM.13+300 DELLA SP.1

PER EVITARE LA FORMAZIONE DI CODE A RIDOSSO DEL PERCORSO DI GARA IL COMUNE DI DRUENTO DOVRA' PRESEGNALARE LA CHIUSURA DELLA SP 1, AL KM. 15+200 DELLA SP.1.

ANALOGAMENTE IL COMUNE DI VENARIA DOVRA' PRESEGNALARE LA CHIUSURA DELLA SP.1, AL KM.11+250 DELLA SP.1

CENTRO ABITATO DI ROBASSOMERO (DAL KM.5+400 AL KM.4+300 DELLA SP.18): 15 BIVI, INCROCI E INTERSEZIONI DA PRESIDARE MEDIANTE POLIZIA MUNICIPALE O VOLONTARI, OLTRE AL PRESIDIO DI INGRESSI PRIVATI.

STRADA PROVINCIALE 18

- KM.4+250 INCROCIO STRADA SENZA NOME
- KM.4+200 INCROCIO GRANGE DI NOLE VILLANOVA

PER EVITARE LA FORMAZIONE DI CODE A RIDOSSO DEL PERCORSO IL COMUNE DI CIRIE' DOVRA' SEGNALARE NELLA FRAZIONE DI VASTALLA LA CHIUSURA DELLA SP.18

STRADA PROVINCIALE 18

- KM.4+000 BIRRERIA ODISSEA

CENTRO ABITATO DI CIRIE' (DAL KM.3+900 DELLA SP.18 AL KM.0+400 DELLA SP.19): 69 BIVI, INCROCI E INTERSEZIONI DA PRESIDARE MEDIANTE POLIZIA MUNICIPALE O VOLONTARI, OLTRE AL PRESIDIO DI INGRESSI PRIVATI.

SI SEGNA UN PASSAGGIO A LIVELLO RICADENTE NEL CENTRO ABITATO DI CIRIE'

STRADA PROVINCIALE 19

- KM.0+600 INCROCIO STRADA SENZA NOME
- KM.0+700 INCROCIO STRADA SENZA NOME
- KM.1+100 BIVIO SAN FRANCESCO AL CAMPO SEDIME

STRADA PROVINCIALE 19 DIR.1

- KM.0+200 INCROCIO STRADA SENZA NOME
- KM.0+600 ROTATORIA FRONT/VAUDA/CORIO

CENTRO ABITATO DI BORGATA BURATTO FRAZIONE DI SAN CARLO CANAVESE(DAL KM.1+000 AL KM.1+900 DELLA SP.19 DIR.1): 6 BIVI, INCROCI E INTERSEZIONI DA PRESIDARE MEDIANTE POLIZIA MUNICIPALE O VOLONTARI, OLTRE AL PRESIDIO DI INGRESSI PRIVATI.

PER EVITARE LA FORMAZIONE DI CODE A RIDOSSO DEL PERCORSO DI GARA IL COMUNE DI SAN FRANCESCO AL CAMPO DOVRA' PRESEGNALARE LA CHIUSURA DELLA SP.20 GIA DAL PROPRIO CENTRO ABITATO.

STRADA PROVINCIALE 20

- KM.8+500 INCROCIO CON SP. 19 DIR.
- KM.8+300 LOCALITA' INDRITTI FISCA
- KM.7+100 BIVIO LOMBARDORE / TORINO

STRADA PROVINCIALE 13

- KM.7+700 BIVIO PER RIVAROSSA

CENTRO ABITATO DI PALAZZO GROSSO (DAL KM.8+050 AL KM.8+800 DELLA SP.13): 8 BIVI, INCROCI E INTERSEZIONI DA PRESIDARE MEDIANTE POLIZIA MUNICIPALE O VOLONTARI, OLTRE AL PRESIDIO DI INGRESSI PRIVATI.

STRADA PROVINCIALE 13

- KM.9+100 INCROCIO VIA VERDESINA
- KM.9+200 INCROCIO REGIONE GRANGLASSE
- KM.11+050 INCROCIO PER TORINO/LEINI/LOMBARDORE

PER EVITARE LA FORMAZIONE DI CODE A RIDOSSO DEL PERCORSO DI GARA IL COMUNE DI RIVAROSSA DOVRA' PRESEGNALARE LA CHIUSURA DELLA SP.13 GIA DAL PROPRIO CENTRO ABITATO.

STRADA PROVINCIALE 13

- KM.11+200 INCROCIO VIA RIO VALMAGGIORE

CENTRO ABITATO DI FRONT (DAL KM.11+400 DELLA SP.13 AL KM.0+400 DELLA SP.35): 20 BIVI, INCROCI E INTERSEZIONI DA PRESIDARE MEDIANTE POLIZIA MUNICIPALE O VOLONTARI, OLTRE AL PRESIDIO DI INGRESSI DI ATTIVITA' COMMERCIALI E INGRESSI PRIVATI.

STRADA PROVINCIALE 35

- KM.0+600 INCROCIO STRADA SENZA NOME
- KM.1+000 INCROCIO REGIONE POMATINA
- KM.1+150 INCROCIO PER SAN FRANCESCO/BENNE
- KM.1+200 INCROCIO STRADA SENZA NOME
- KM.1+600 INCROCIO STRADA SENZA NOME
- KM.2+000 INCROCIO STRADA SENZA NOME

SI SEGNALANO DIVERSE BUCHE SULA MANTO STRADALE DAL KM.1+000 AL KM.2+000 DELLA SP.35

CENTRO ABITATO DI BORGATA CHIARABAGLIA FRAZIONE DI FAVRIA (DAL KM.2+600 AL KM.3+950 DELLA SP.35): 8 BIVI, INCROCI E INTERSEZIONI DA PRESIDARE MEDIANTE POLIZIA MUNICIPALE O VOLONTARI, OLTRE AL PRESIDIO DI INGRESSI DI ATTIVITA' COMMERCIALI E INGRESSI PRIVATI.

STRADA PROVINCIALE 35

- KM.4+350 INCROCIO BORGATA SIMONDINI

CENTRO ABITATO DI FAVRIA (DAL KM.4+650 AL KM.6+350 DELLA SP.35): 29 BIVI, INCROCI E INTERSEZIONI DA PRESIDARE MEDIANTE POLIZIA MUNICIPALE O VOLONTARI, OLTRE AL PRESIDIO DI INGRESSI DI ATTIVITA' COMMERCIALI E INGRESSI PRIVATI.

SI SEGNALE CHE NEL CENTRO ABITATO DI FAVRIA IL MANTO STRADALE SI PRESENTA DISSESTATO

N.B. SI SEGNALE UN PASSAGGIO A LIVELLO RICADENTE NEL CENTRO ABITATO DI FAVRIA

CENTRO ABITATO DI OGLIANICO (DAL KM.6+350 AL KM.7+800 DELLA SP.35): 7 BIVI, INCROCI E INTERSEZIONI DA PRESIDARE MEDIANTE POLIZIA MUNICIPALE O VOLONTARI, OLTRE AL PRESIDIO DI INGRESSI DI ATTIVITA' COMMERCIALI E INGRESSI PRIVATI.

SI SEGNALANO DIVERSE BUCHE NEL CENTRO ABITATO DI OGLIANICO

CENTRO ABITATO DI SALASSA (DAL KM.7+950 AL KM.8+800 DELLA SP.35): 8 BIVI, INCROCI E INTERSEZIONI DA PRESIDARE MEDIANTE POLIZIA MUNICIPALE O VOLONTARI, OLTRE AL PRESIDIO DI INGRESSI DI ATTIVITA' COMMERCIALI E INGRESSI PRIVATI.

STRADA PROVINCIALE 35

- KM.8+8500 INCROCIO STRADA SENZA NOME

STRADA PROVINCIALE 460

- KM.23+950 ROTATORIA PER CERESOLE/CUORGNE'
- KM.24+500 SVINCOLO DI IMMISSIONE SULLA SS.565 IVREA-CASTELLAMONTE AUTOSTRADE
- KM.24+500 DIREZIONE RIVAROLO

PER EVITARE LA FORMAZIONE DI CODE A RIDOSSO DEL PERCORSO DI GARA E' OPPORTUNO CHE IL COMUNE DI RIVAROLO SEGNALI IN GIA AL KM.23+900 LA CHIUSURA DELLA SP 460 PER I VEICOLI DIRETTI A CUORGNE'

ANALOGAMENTE , SEMPRE PER EVITARE LA FORMAZIONE DI CODE A RIDOSSO DEL PERCORSO DI GARA E' OPPORTUNO CHE IL COMUNE DI CUORGNE' SEGNALI ALLA ROTATORIA POSTA AL KM. 26+000 LA CHIUSURA DELLA SP 460 PER I VEICOLI DIRETTI A RIVAROLO.

STRADA STATALE 565

- KM.17+800 INCROCIO STRADA SENZA NOME
- KM.16+800 INCROCIO STRADA SENZA NOME
- KM.16+400 INCROCIO STRADA SENZA NOME

STRADA STATALE 222

- KM.17+750 INTERDIRE L'IMMISSIONE SULLA SS.565

STRADA STATALE 565

- KM.15+050 INCROCIO STRADA SENZA NOME
- KM.14+850 INCROCIO STRADA SENZA NOME

- KM.14+200 INCROCIO STRADA SENZA NOME
- KM.13+750 INCROCIO VIA PISCINE/PREIE

STRADA STATALE 222 DIR.

- KM.1+100 INTERDIRE IL TRAFFICO SULLA SS.565
- KM.1+400 INTERDIRE IL TRAFFICO SULLA SS.565

STRADA PROVINCIALE 57

- KM.1+000 INTERDIRE IL TRAFFICO SULLA SS.565
- KM.0+600 INTERDIRE IL TRAFFICO SULLA SS.565

STRADA PROVINCIALE 41

- KM.12+450 INTERDIRE IL TRAFFICO SULLA SS.565
- KM.12+850 INTERDIRE IL TRAFFICO SULLA SS.565

PER EVITARE LA FORMAZIONE DI CODE A RIDOSSO DEL PERCORSO DI GARA E' OPPORTUNO CHE IL COMUNE DI TORRE CANAVESE SEGNALI NEL CENTRO ABITATO LA CHIUSURA DELLA SS565.

SEMPRE PER EVITARE LA FORMAZIONE DI CODE A RIDOSSO DEL PERCORSO DI GARA E' OPPORTUNO CHE IL COMUNE DI PRAMONICO PRESEGNALI AL KM.10+950 DELLA SP.222 LA CHIUSURA DELLA SS565.

STRADA STATALE 565

- KM.10+100 INCROCIO PER PRAMONICO
- KM.10+000 INCROCIO PER PRAMONICO

PER EVITARE LA FORMAZIONE DI CODE A RIDOSSO DEL PERCORSO DI GARA E' OPPORTUNO CHE IL COMUNE DI PRAMONICO SGNALI NEL CENTRO ABITATO LA CHIUSURA DELLA SS565.

STRADA STATALE 565

- KM9+600 INCROCIO VIA MIRANDOLA

COMUNE DI STRAMBINELLO DAL KM.9+300 DELLA SS.565
--

STRADA STATALE 565

- KM.9+200 INCROCIO STRADA SENZA NOME
- KM.8+600 INCROCIO VIA ALLEU
- KM.8+350 CHIUSURA DELLA SS.565 - INNESTO SP.222
- KM.3+500 ROTATORIA PER CASTELLAMONTE/CUORGNE'

STRADA PROVINCIALE 63

- KM. 3+900 RAMPA DI IMMISSIONE SULLA SS.565 DIREZIONE CERESOLE REALE/RIVAROLO
- KM. 4+100 RAMPA DI IMMISSIONE SULLA SS.565 DIREZIONE CERESOLE REALE/ RIVAROLO
STRADA PROVINCIALE 222
- KM.7+800 INCROCIO VIA PROVINCIALE INT.1-3
- KM.7+400 INCROCIO STRADALE VALCIUSELLA
- KM.7+300 INCROCIO STRADA SENZA NOME
-

CENTRO ABITATO DI QUAGLIUZZO (DAL KM.7+150 AL KM.5+700 DELLA SP.222): 15 BIVI, INCROCI E INTERSEZIONI DA PRESIDARE MEDIANTE POLIZIA MUNICIPALE O VOLONTARI, OLTRE AL PRESIDIO DI INGRESSI DI ATTIVITA' COMMERCIALI E INGRESSI PRIVATI.

CENTRO ABITATO DI PARELLA (DAL KM.5+700 AL KM.5+100 DELLA SP.222): 5 BIVI, INCROCI E INTERSEZIONI DA PRESIDARE MEDIANTE POLIZIA MUNICIPALE O VOLONTARI, OLTRE AL PRESIDIO DI INGRESSI DI ATTIVITA' COMMERCIALI E INGRESSI PRIVATI.

STRADA PROVINCIALE 222

- KM.5+100 INCROCIO STRADA SENZANOME
- KM.4+950 INCROCIO STRADA SENZA NOME

CENTRO ABITATO DI COLLERETTO GIOCOSA (DAL KM.4+750 AL KM.4+250 DELLA SP.222): 5 BIVI, INCROCI E INTERSEZIONI DA PRESIDARE MEDIANTE POLIZIA MUNICIPALE O VOLONTARI, OLTRE AL PRESIDIO DI INGRESSI DI ATTIVITA' COMMERCIALI E INGRESSI PRIVATI.

CENTRO ABITATO DI LORANZE' (DAL KM.3+800 AL KM.2+450 DELLA SP.222): 9 BIVI, INCROCI E INTERSEZIONI DA PRESIDARE MEDIANTE POLIZIA MUNICIPALE O VOLONTARI, OLTRE AL PRESIDIO DI INGRESSI DI ATTIVITA' COMMERCIALI E INGRESSI PRIVATI.

STRADA PROVINCIALE 222

- KM.2+400 ROTATORIA PER PAVONE/IVREA

STRADA STATALE 565 DIR.

- KM.0+400 ROTATORIA INTERDIRE IL TRAFFICO SULLA SP.222

STRADA PROVINCIALE 222

- KM.2+250 INCROCIO VIA RIBES
- KM.1+850 INCROCIO STRADA SENZA NOME
- KM.1+750 ROTATORIA DEPURATORE/ IVREA

PER EVITARE LA FORMAZIONE DI CODE A RIDOSSO DEL PERCORSO DI GARA E' OPPORTUNO INTERDIRE IL TRAFFICO ALLA ROTATORIA POSTA AL KM.0+715 DELLA SS.565 DIREZIONE SAMONE/SALERANO/BANCHETTE

CENTRO ABITATO DI SAMONE (DAL KM.1+600 AL KM.0+950 DELLA SP.222): 20 BIVI, INCROCI E INTERSEZIONI DA PRESIDARE MEDIANTE POLIZIA MUNICIPALE O VOLONTARI, OLTRE AL PRESIDIO DI INGRESSI DI ATTIVITA' COMMERCIALI E INGRESSI PRIVATI.

CENTRO ABITATO DI BANCHETTE (DAL KM.0+900 DELLA SP.222 AL KM.0+150 DELLA SP.69): 8 BIVI, INCROCI E INTERSEZIONI DA PRESIDARE MEDIANTE POLIZIA MUNICIPALE O VOLONTARI, OLTRE AL PRESIDIO DI INGRESSI DI ATTIVITA' COMMERCIALI E INGRESSI PRIVATI.

COMPLANARE A5 SP 69

- KM 1+300 INCROCIO PER SALERANO CENTRO
- KM.1+500 INCROCIO STRADA SENZA NOME
- KM 1+750 INCROCIO PER FIORANO CENTRO
- KM 3+000 INCROCIO STRADA SENZA NOME

CENTRO ABITATO DI LESSOLO (DAL KM. 3+150 AL KM-4+400 DELLA SP 68): 9 BIVI, INCROCI E INTERSEZIONI DA PRESIDARE MEDIANTE POLIZIA MUNICIPALE O VOLONTARI, OLTRE AL PRESIDIO DI NUMEROSI INGRESSI DI ATTIVITÀ COMMERCIALI E INGRESSI PRIVATI

PER EVITARE LA FORMAZIONE DI CODE A RIDOSSO DEL PERCORSO DI GARA, E' OPPORTUNO CHE IL COMUNE DI LESSOLO PRESEGNALI NEL CENTRO ABITATO LA CHIUSURA AL TRAFFICO DELLA SP 69.

STRADA PROVINCIALE 69

- KM 5+000 INCROCIO STRADA SENZA NOME
- KM.5+150 INCROCIO STRADA SENZA NOME
- KM.5+650 INCROCIO PER LESSOLO CALEA
- KM.5+700 INCROCIO PER LAGO SERENO
- KM.6+000 INCROCIO CON VIA SIBLA
- KM.6+250 INCROCIO REGIONE BINDI
- KM.6+300 ROTATORIA PER QUINCINETTO
- KM.6+450 INCROCIO STRADA SENZA NOME

STRADA PROVINCIALE 503

- KM 1+100 ROTATORIA BAIO DORA/QUINCINETTO

CENTRO ABITATO DI BAIO DORA (dal km 6+550 al km 7+600 SP 69): 11 BIVI, INCROCI E INTERSEZIONI DA PRESIDARE MEDIANTE POLIZIA MUNICIPALE O VOLONTARI, OLTRE AL PRESIDIO DI NUMEROSI INGRESSI DI ATTIVITÀ COMMERCIALI E INGRESSI PRIVATI

CENTRO ABITATO DI QUASSOLO (dal km 8+250 al km 9+500 SP 69): 8 BIVI, INCROCI E INTERSEZIONI DA PRESIDARE MEDIANTE POLIZIA MUNICIPALE O VOLONTARI, OLTRE AL PRESIDIO DI NUMEROSI INGRESSI DI ATTIVITÀ COMMERCIALI E INGRESSI PRIVATI

STRADA PROVINCIALE SP 69

- KM 10+300 INCROCIO STRADA SENZA NOME
- KM.11+100 INCROCIO STRADA SENZANOME

CENTRO ABITATO DI TAVAGNASCO (dal km 11+550 al km 12+150): 8 BIVI, INCROCI E INTERSEZIONI DA PRESIDARE MEDIANTE POLIZIA MUNICIPALE O VOLONTARI, OLTRE AL PRESIDIO DI NUMEROSI INGRESSI DI ATTIVITÀ COMMERCIALI E INGRESSI PRIVATI.

STRADA PROVINCIALE SP 69

- KM 12+800 PASSAGGIO A LIVELLO

PERSONALE POLFER

STRADA PROVINCIALE SP 69

- KM 13+000 INCROCIO STRADA SENZA NOME
- KM.13+050 INCROCIO STRADA SENZA NOME
- KM.13+100 INCROCIO STRADA SENZA NOME
- KM.13+150 REGIONE CASCINE
- KM.13+300 INCROCIO STRADA SENZA NOME
- KM.13+850 INCROCIO CAMPO SPORTIVO

CENTRO ABITATO DI QUINCINETTO (dal km 13+950 al km 14+500 DELLA SP.69): 9 BIVI, INCROCI E INTERSEZIONI DA PRESIDARE MEDIANTE POLIZIA MUNICIPALE O VOLONTARI, OLTRE AL PRESIDIO DI NUMEROSI INGRESSI DI ATTIVITÀ COMMERCIALI E INGRESSI PRIVATI.

A/5 TORINO AOSTA (SVINCOLO QUINCINETTO)

LA MANIFESTAZIONE TRANSITERA' SULLA SP.69 INTERESSANDO LO SVINCOLO DI QUINCINETTO A/5, PERTANTO DOVRA' ESSERE CHIUSO.

STRADA STATALE 26

- KM.45+750 INCROCIO STRADA SENZA NOME
- KM.46+250 INCROCIO VIA CHIUSSUMA

CENTRO ABITATO DI CAREMA (DAL KM.47+200 AL KM.48+250 DELLA SS.26): 10 BIVI, INCROCI E INTERSEZIONI DA PRESIDARE MEDIANTE POLIZIA MUNICIPALE O VOLONTARI, OLTRE AL PRESIDIO DI INGRESSI DI ATTIVITÀ COMMERCIALI E INGRESSI PRIVATI.

IL DIRIGENTE LA SEZIONE
(Primo Dir. FARINA Dott. Furio)





Torino, 18 maggio 2018

Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA

COMPARTIMENTO DELLA POLIZIA STRADALE
per il Piemonte e la Valle d'Aosta

di SEZIONE DI TORINO

Alla Prefettura
Ufficio di Gabinetto

di: Torino

Alla Società ANAS

Di: Torino

Alla Città Metropolitana

Di: Torino

Prot. N° 180012052 Rep. 220.18

Risposta alla nota del

Dir. Sez. N°

CITTA' METROPOLITANA DI TORINO PROTOCOLLO GENERALE N° 60432 220.18 DATA 21/05/2018 PEC
--

OGGETTO: 101° GIRO D'ITALIA - Integrazione Parere e sopralluogo.
20^ Tappa: SUSAS - CERVINIA - Sabato 26 maggio 2018.

Di seguito alla riunione tenutasi presso la Prefettura di Torino in data 11 maggio 2018, e ad integrazione e modifica del nostro precedente parere del 30 aprile 2018 relativo all'oggetto, si comunicano le seguenti integrazioni inerenti le chiusure da effettuare per evitare la formazione di code a ridosso del percorso di gara.

STRADA PROVINCIALE 24

PER EVITARE LA FORMAZIONE DI CODE A RIDOSSO DEL PERCORSO DI GARA, IL COMUNE DI CASELETTE DOVRA' PRESEGNALARE GIA' DAL PROPRIO CENTRO ABITATO LA CHIUSURA DELLA SP.24 AL KM.19+250 DIREZIONE SUSAS.

STRADA SPROVINCIALE 2

PER EVITARE LA FORMAZIONE DI CODE A RIDOSSO DEL PERCORSO DI GARA E' NECESSARIO CHIUDERE AL KM.19+700 LA CORSIA DI DECELERAZIONE DELLA SP.2 DIREZIONE ROBASSOMERO - CIRIE'.

ANALOGAMENTE, SEMPRE PER EVITARE LA FORMAZIONE DI CODE A RIDOSSO DEL PERCORSO DI GARA E' NECESSARIO CHIUDERE AL KM.20+500 LA CORSIA DI DECELERAZIONE DELLA SP.2 DIREZIONE ROBASSOMERO - CIRIE'.

STRADA PROVINCIALE 460

PER EVITARE LA FORMAZIONE DI CODE A RIDOSSO DEL PERCORSO DI GARA E' NECESSARIO CHIUDERE LA SP. 460 AL KM. 25+200 DIREZIONE CUORGNE'.

ANALOGAMENTE, SEMPRE PER EVITARE LA FORMAZIONE DI CODE A RIDOSSO DEL PERCORSO DI GARA E' NECESSARIO CHIUDERE AL KM.26+000 DIREZIONE RIVAROLO

STRADA STATALE 565

KM.8+350 CHIUSURA DELLA SS.565 - INNESTO SP.222

IL DIRIGENTE LA SEZIONE
(Primo Dir. FARINA Dott. Furio)

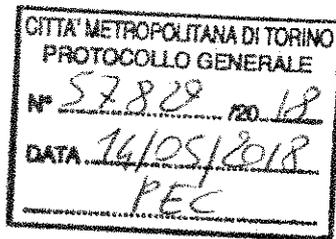
EG.
(ORIGINALE FIRMATO AGLI ATTI)

AE/CM1

ANAS S.p.A
SEGAC CPIE



520546114600
Prot. CDG-0223544-P del 27/04/2018



Alla Prefettura di TORINO
P.zza Castello
10124 Torino
adriana.alfieri@interno.it
vincenza.martucci@interno.it

Oggetto: 101° Giro Ciclistico d'Italia - 20° Tappa del 26 maggio 2018 "Susa - Cervinia"
Richiesta nulla osta per lo svolgimento della manifestazione sportiva.

In riscontro alla richiesta n. 53850/2018/Area III in data 13/04/2013, in merito alla competizione ciclistica denominata "101° Giro d'Italia - 20a tappa, sabato 26 maggio 2018 "Susa - Cervinia" questo Compartimento esprime, per quanto di competenza, il proprio

NULLA OSTA

non essendo previste in concomitanza altre manifestazioni che potrebbero interferire con la medesima.

Si specifica altresì che l'eventuale chiusura totale al traffico della statale interessata possa essere attuata solamente previa individuazione di un percorso alternativo.

L'Ente organizzatore della gara avrà l'obbligo di verificare, nell'imminenza della competizione ciclistica, l'idoneità del percorso stradale prescelto e la compatibilità di questo con lo svolgimento della competizione medesima, adottando in caso tutte le precauzioni ritenute necessarie per garantire la sicurezza degli atleti.

Si raccomanda altresì di porre particolare attenzione al passaggio degli stessi nei tratti sottesi da eventuali gallerie, per le quali occorrono, come previsto dal Codice della Strada, in presenza di traffico, dispositivi luminosi di indicazione.

Si precisa, al riguardo, che eventuali danni a persone o cose, durante lo svolgimento della competizione ciclistica, saranno a totale carico dell'Ente organizzatore.

Il Responsabile Area Compartimentale
Ing. Angelo GEMELLI



Coordinamento Territoriale Nord Ovest
Area Compartimentale Piemonte
Corso G. Matteotti, 8 - 10121 Torino T [+39] 011 573911 - F [+39] 011 5162982
Pec anas.piemonte@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.
e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)
Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224
Pec anas@postacert.stradeanas.it
Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00 Iscr. R.E.A. 1024951 P.IVA 02133681003 C.F. 80208450587





COMUNE DI VILLAR FOCCHIARDO

CITTA' METROPOLITANA DI TORINO

Via Conte Carroccio, 30

telefono 0119645025 - fax 0119646283

sito internet: www.comune.villarfocchiardo.to.it

e-mail: vigili@comune.villarfocchiardo.to.it

Prot. 000 2350

Villar Focchiardo, 14 maggio 2018

Città Metropolitana di Torino

Area Lavori Pubblici

protocollo@cert.cittametropolitana.torino.it

ufficio.traffico@cittametropolitana.torino.it

matteo.tizzani@cittametropolitana.torino.it

CITTA' METROPOLITANA DI TORINO	
PROTOCOLLO GENERALE	
N°	57314 / 20. 18
DATA	14/05/2018
	PEC

RCS Sport S.p.A.

Via Rizzoli, 8

20132 Milano

ciclismo.rcssport@rcs.legalmail.it

ciclismo.rcssport@rcs.it

chiara.banfi@rcs.it

natalino.ferrari@rcs.it

ANAS

Al Geom. Cipriani

Regione Piemonte

Settore Protezione Civile e Sistema Antincendi Boschivi (A.I.B.)

Corso Marche, 79

10100 TORINO

protciv@regione.piemonte.it

Al Sig. Prefetto di Torino

prefettura.prefto@pec.interno.it

adriana.alfieri@interno.it

vincenza.martucci@interno.it

Questura di Torino

Ufficio di Gabinetto

Sezione 1° - Ordine e Sicurezza pubblica

gab.quest.to@pecps.poliziadistato.it

p.c. Compagnia Carabinieri Susa

tto@pec.carabinieri.it

Comando Stazione Carabinieri Borgone Susa

Stto131A90@carabinieri.it

Oggetto: **101^ Giro d'Italia - 19^ Tappa del 25 maggio 2018 "Venaria Reale - Bardonecchia"**

Vista la Vs. richiesta di parere del 27/04/2018 prot. 51926/2018, pervenuta in data 28/04/2018 prot. 0002076, in merito al passaggio della manifestazione ciclistica di cui in oggetto,

VI INFORMIAMO

- che il Comune di Villar Focchiardo dispone di un unico agente di Polizia Municipale;
- che è stata richiesta la collaborazione della locale Associazione di volontariato di Protezione Civile e del Settore Protezione Civile della Regione Piemonte, valutando complessivamente la necessità di 25 volontari, per il presidio informativo di intersezioni/innesti sul percorso di gara della 19^ Tappa che interessa il territorio del Comune scrivente ma che un effettivo servizio d'ordine/viabilità potrà essere garantito solo con l'adeguato supporto di altre Forze dell'Ordine.
- che, per evitare ingorghi, problemi di viabilità e di sicurezza sul territorio del Comune di Villar Focchiardo, **è necessario che alla rotonda di Borgone Susa - intersezione delle SS25 e SSP24 - venga vietato il transito in direzione Villar Focchiardo nell'orario di chiusura strade previsto dall'ordinanza prefettizia che verrà emanata per la 19^ Tappa (vedi planimetria allegata n. 1 nota n. 1).;**
- così anche per la **20^ Tappa**, di sabato **26 maggio 2018**, che, pur non transitando in Villar Focchiardo, comporterà problemi di viabilità sul territorio comunale per la chiusura al transito delle SS25 e SP24 sul limitrofo territorio di Borgone Susa, **risulta necessario vietare il transito in direzione Borgone Susa al Km. 36 IX sul territorio di Villar Focchiardo nell'orario di chiusura strade previsto dall'ordinanza prefettizia che verrà emanata per la 20^ Tappa. (vedi planimetria allegata n. 1 nota n. 2).**

- si ritiene opportuno evidenziare la presenza di un restringimento della viabilità in corrispondenza dell'intersezione fra SS25 e SP 24, con spartitraffico centrale, meritevole di opportuna segnalazione e posizionamento di idonee protezioni, come si evidenzia su planimetria allegata (planimetria n. 2).

Il Comune di Villar Focchiardo non ha in dotazione le protezioni richieste dall'organizzatore dell'evento (materassi, balle di paglia...) e chiede pertanto alla Città Metropolitana e RCS Sport di provvedere a presegnalare e porre in atto tutte le misure di protezione necessarie per la sicurezza dei corridoi e del pubblico.

Allo stesso modo, è opportuno che venga segnalata e messa in sicurezza l'area della rotonda presente al km. 40 II sulla SP 24 (planimetria n. 3).

- L'unico Agente di Polizia Municipale in servizio presso il Comune presidierà l'incrocio, in centro abitato, all'intersezione SS25/SP202 (Via Chiesali) laddove è prevedibile il maggiore afflusso di pubblico.

Pertanto le intersezioni indicate nella nota della Questura in data 02/05/2018, ,cat A.4/18Gab, della SP 24 alle chilometriche: km 39+800 intersezione Via Giaconera, km. 40+900 Via Fratta/centro, 41+300 intersezione Via Antica di Francia int. 6-8-10, dovranno essere presidiate da Forze dell'Ordine che il Comune non ha a disposizione.

Lo scrivente Comune, pur assicurando fin d'ora la massima collaborazione volta a garantire per quanto nelle proprie possibilità la sicurezza del transito della corsa ciclistica lungo il tracciato in territorio comunale, chiede che l'Organizzazione:

- 1) assuma ogni responsabilità civile e penale derivante dalla manifestazione sollevando il Comune di Villar Focchiardo i suoi Amministratori e dipendenti nonché le unità di personale volontario impiegato nei punti di presidio informativo da qualsiasi richiesta di danni a persone animali e cose subiti dai partecipanti a qualsiasi titolo alla manifestazione ciclistica inclusi il personale di ausilio gli spettatori e gli utenti della strada.
- 2) In attesa di riscontro da parte della Regione Piemonte e Città Metropolitana in merito al personale volontario di Protezione Civile in supporto ai volontari locali,

considerato che la necessità complessiva di personale volontario ammonta a n. 25 unità e che il Comune riesce a reperire n. 12 unità, nel caso in cui la risposta fosse negativa o insufficiente si chiede alla Società RCS Sport di provvedere con proprio personale dotato di indumento munito di facile segno distintivo alla sorveglianza delle intersezioni stradali e delle aree in cui sosterrà il pubblico

Si rimane a disposizione per eventuali chiarimenti



Emilio Chiaberto
Il Sindaco
(Emilio Chiaberto)

PLANIMETRIA N. 1

Milio Nino S.R.L.

Scarpa da banco

NOTA 1

19^a TAPPA
DIVIETO DI
TRANSITO IN
DIREZIONE
VILLAR FOCCHIARDO

Tratto Milio S.R.L.

Villar Focchiaro

Villar Focchiaro

NOTA 2

20^a TAPPA
DIVIETO DI TRANSITO
IN DIREZIONE
BORGONE SUSA

Lo Baccorera
Località Eventi

Borgone Susa S.R.L.

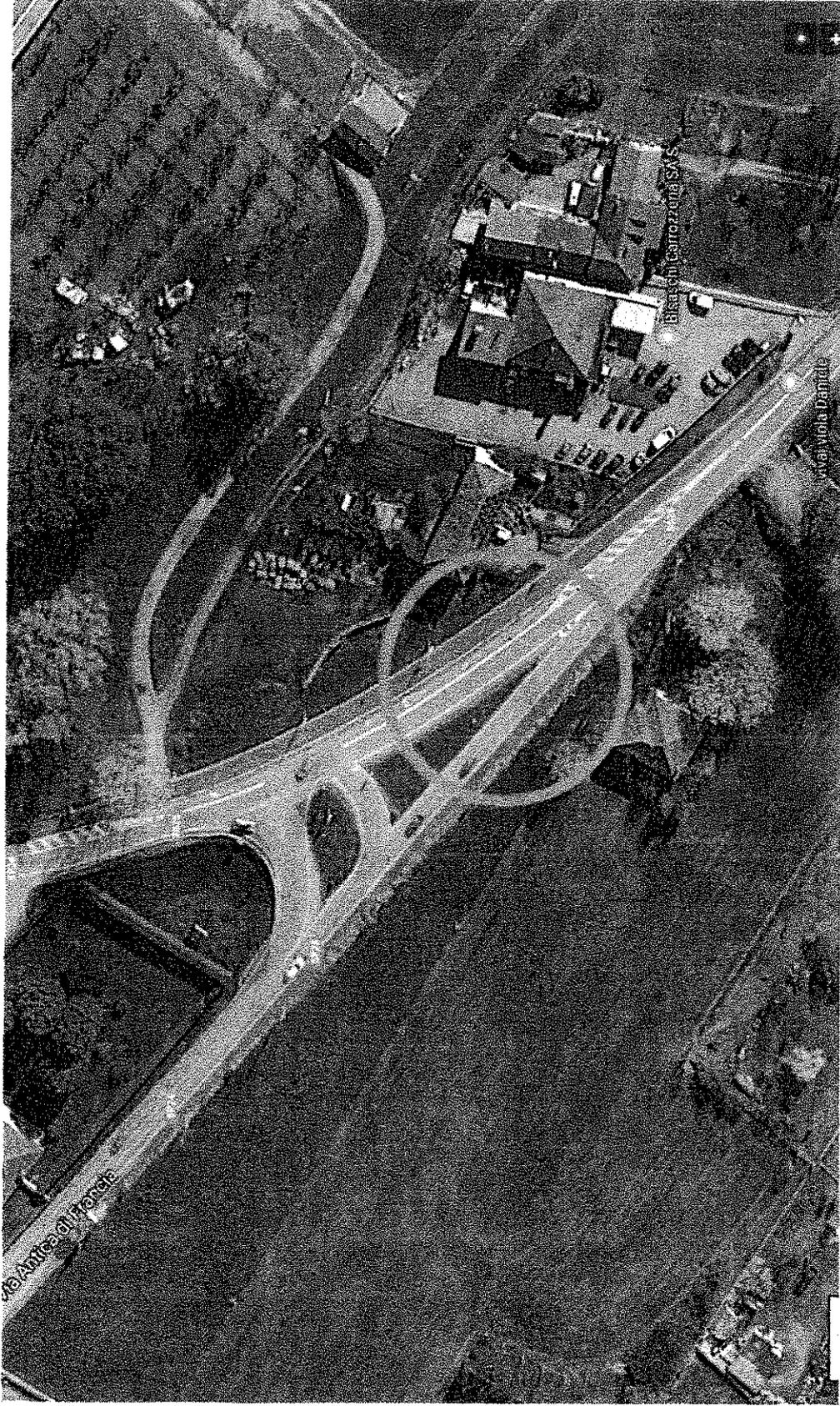
Ormai

Fonte Dora Riparia

Fonte Dora Riparia

PLANIMETRIA N. 2

Restringimento all'intersezione SS 25/ SP 24 km. 36 IX Comune di Villar Focchiardo



PLANIMETRIA N. 3

Rotonda SP 24 km 40 Il Villar Focchiardo

